IL GIRO DI SICILIA
open fiber
3 > 6
APRIL
2019
La Gazzetta dello Sport
Tutto il rosa della vita
RCS Sport
Move your Business
REGIONE SICILIANA
UCI WORLD TOUR
WWW.ILGIRODISICILIA.IT

IL GIRO DI SICILIA

open fiber

3/6 APRILE 2019

La Gazzetta dello Sport
Tutto il rosa della vita

RCS Sport
Move your Business

Il ciclismo torna a casa. Dal 3 al 6 aprile, quattro tappe con partenza da Catania, traguardi a Milazzo, Palermo e Ragusa, e arrivo finale in vetta all'Etna, dal versante classico di Nicolosi.
Dopo 42 anni riecco il Giro di Sicilia, l'isola che è nel cuore del grande ciclismo. È il 1907, due anni prima della nascita del Giro d'Italia, quando su intuizione di Vincenzo Florio nasce una breve corsa a tappe.
Si parte dal velodromo di Palermo con 75 corridori, tra loro anche Luigi Ganna e Carlo Galetti, il pioniere milanese soprannominato "lo scoiattolo dei Navigli" che batte proprio Ganna e vince il premio finale di 3mila lire. Ganna e Galetti sono nella storia del ciclismo: due anni dopo, nel 1909, tocca a loro aprire la leggenda del Giro d'Italia, primo e secondo all'Arena di Milano. Galetti, poi, conquista anche i Giri del 1910 e 1911, e quello a squadre del 1912 con l'Atala.
Sicilia e ciclismo, da sempre. Nel 1930, per la prima volta il Giro d'Italia scavalca lo Stretto e parte da Messina, con tappe a Catania, Palermo e ancora Messina. Una presenza costante, semi che germogliano, il calore della gente e la passione dei tifosi che non hanno uguali. Guardate l'edizione del 2018: tre tappe pazzesche e quella immagine della partenza da Catania, con l'Etna imbiancato sullo sfondo e decine di migliaia di persone che accompagnano i corridori, come un cuore che batte. La cartolina del Giro.
Il Giro di Sicilia va avanti, con piccole o lunghe interruzioni: nel 1973 lo conquista Enrico Maggioni, l'anno successivo Roger De Vlaeminck, nel 1977 Beppe Saronni. È l'ultima edizione della corsa. Poi arriveranno il Trofeo Pantalica, dal 1984 la Settimana Siciliana a tappe, il Giro della provincia di Siracusa, ma soprattutto Vincenzo Nibali, lo Squalo di Messina che è già il più vincente campione italiano dai tempi di Felice Gimondi.
Adesso la storia si rinnova. *Giro di Sicilia*, Giro del cuore.

Luca Gialanella
La Gazzetta dello Sport

Cycling comes back home. Four stages from 3 to 6 April, a big start from Catania, stage finishes in Milazzo, Palermo and Ragusa, and a grand finale on the top of Mount Etna, climbing up the "classical" side, from Nicolosi. After 42 years, the Giro di Sicilia is back, to revive the island's passion for first-rate cycling. Back in 1907, two years before the first Giro d'Italia, Vincenzo Florio conceived a short stage race, starting from the velodrome in Palermo with 75 riders. Luigi Ganna and Carlo Galetti – dubbed "the squirrel of the canals" ("lo scoiattolo dei Navigli") – battled each other among the peloton, with Galetti defeating Ganna and winning the final prize – 3 thousand lire. Two years later, in 1909, Ganna and Galetti earned their place in the history of cycling, writing their names in the first roll of honour of the Giro d'Italia, as they crossed the finish line at the Arena in Milan in first and second, respectively. Later on, Galetti also won the 1910 and 1911 Giro, and the 1912 teams' edition with Atala. Sicily and cycling have been bound since forever. For the first time, in 1930 the Giro d'Italia crossed the Strait and started in Messina, with stages set in Catania, Palermo and Messina, again. Cycling has been a continued presence since then. The seeds started to grow, along with the unparalleled excitement of the people and the incomparable passion of the enthusiasts. Take a look back at 2018 (what a crazy three crazy stages!), and recall the iconic image of the start in Catania, with the snow-dusted peak of Mount Etna in the backdrop, and a stream of tens of thousands of people moving along with the riders, like a beating heart. A postcard from the Giro.
The Giro di Sicilia went on, with minor or longer interruptions: in 1973, victory went to Enrico Maggioni, the following year, to Roger De Vlaeminck, in 1977, to Beppe Saronni. That was the last edition of the race. Then came the Trofeo Pantalica, the Settimana Siciliana in 1984, the Giro della provincia di Siracusa, and especially Vincenzo Nibali, the "shark of Messina", who is already the most successful Italian rider since Felice Gimondi. The Giro di Sicilia, Giro del cuore, *is back to give new life to history.*

Luca Gialanella
La Gazzetta dello Sport

I QUADRI DELLA CORSA

THE OFFICIALS

RCS SPORT

Presidente
Raimondo ZANABONI

Amministratore Delegato
Paolo BELLINO

DIREZIONE

Direttore Evento
Mauro VEGNI

Assistenti
Antonella LENA
Rosella BONFANTI
Alessandro GIANNELLI
Vito MULAZZANI

Direzione di corsa
Stefano ALLOCCHIO
Raffaele BABINI

Rapporti gruppi sportivi
Luca PAPINI

Rapporti enti
Giusy VIRELLI

Quartier tappa
Chiara BANFI

Accrediti
Natalino FERRARI

Segreteria
Lucia VANDONE
Ugo NOVELLI

Ispettori di percorso
Marco DELLA VEDOVA
Maurizio MOLINARI

Regolatori in moto
Marco VELO
Paolo LONGO BORGHINI

Motociclisti
Mario ZACCHETTI

Cartografia
Stefano DI SANTO

Speaker
Paolo MEI
Stefano BERTOLOTTI

Chief Medical Officer (CMO)
Giovanni TREDICI

Servizio sanitario
Stefano TREDICI
Massimo BRANCA

Van Gazzetta
Giuseppe SANTUCCI

Radio Corsa
Enrico FAGNANI
Isabella NEGRI

Servizi Alberghieri
BCD Travel

Assistenza tecnica
SHIMANO

DIREZIONE DIRITTI MEDIA

Diritti media e coordinamento TV
Roberto NITTI
Marco CERTALDI
Valentina ALBANI ROCCHETTI

Commento internazionale
Ned BOULTING, Rob HAYLES

Highlights
Stefano LAZZARO

DIREZIONE MARKETING & COMUNICAZIONE

Roberto SALAMINI
Eva VISENTIN

Web & Social Media
Silvia FORASTIERI

Simone POZZI

Hospitality
Federica SANTI

Coordinamento ufficio stampa
Stefano DICIATTEO

Ufficio stampa (Shift Active Media)
Manolo BERTOCCHI
Dario ESPOSITO

Accrediti e Sala stampa
Elena FIUME

Agenzia fotografica
LA PRESSE

DIREZIONE COMMERCIALE

Matteo MURSIA
Marco SOROSINA
Simone LOTORO
Marco TORRESI
Caterina PASSARIELLO
Patrizia DELLE FOGLIE

DIREZIONE OPERATIONS

Luca PIANTANIDA
Guelfo CARTON
Marcello FERRONI
Helga PAREGGER
Vania MONTRASI
Riccardo BERTELLI
Marco NARDONI (Responsabile Partenza)
Mario BROGLIA (Responsabile Arrivo)
Andrea GURAYEV
Michele PELLEGATTA

DIREZIONE AMMINISTRAZIONE E CONTROLLO

Luca SPARPAGLIONE
Sonia BADINI
Tiziana GUALANO
Marika FOSSATI
Gaia SBABO

GIURIA

Presidente
Jacky VERDENET (FRA)

Componenti
Gianluca CROCETTI (ITA)
Antonio Michele PAGLIARA (ITA)

Giudice d'arrivo
Federica Occhini

Giudici su moto
Elisa DABBENE
Cosimo Damiano PATRUNO
Vincenzo BAGLIERI

Comandante della scorta di Polizia Stradale
Vice Questore
Dott. Nicolò D'ANGELO

GLI SPONSOR

SPONSOR

PRESENTING SPONSOR

open fiber

CLASSIFICA GENERALE
MAGLIA ROSSA E GIALLA
RED & YELLOW JERSEY

REGIONE SICILIANA

CLASSIFICA PUNTI
MAGLIA ARANCIONE
ORANGE JERSEY

NAMEDSPORT SUPERFOOD

CLASSIFICA GPM
MAGLIA VERDE
GREEN JERSEY

CANTINE CELLARO

MIGLIOR GIOVANE
MAGLIA BIANCA
WHITE JERSEY

Two Sunny Cities.One Break.
TEL AVIV
JERUSALEM

PARTNER

SHIMANO

ALÉ

OFFICIAL CAR

TOYOTA

ANCHE IL GIRO DI SICILIA VIAGGIA A 1 GIGA AL SECONDO.

Sosteniamo il Giro di Sicilia con lo stesso entusiasmo con cui stiamo proiettando verso il futuro l'intera regione. Lo stiamo facendo con circa 400 milioni di investimenti per connettere tutte le abitazioni, le Amministrazioni Pubbliche e le aziende siciliane alla nostra rete FTTH integralmente in fibra ottica. Vuol dire trasformare la Sicilia nell'area più digitalizzata del Mediterraneo. Più che un semplice obiettivo, un grande traguardo per tutti i siciliani.

IL GIRO DI SICILIA
open fiber

SOMMARIO

SUMMARY

6 **QUADRI DELLA CORSA**
THE OFFICIALS

10 **LE SQUADRE**
THE TEAMS

11 **TAPPE**
STAGE LIST

13 **PLANIMETRIA GENERALE**
GENERAL PROFILE

14 **GPM E TRAGUARDI VOLANTI**
KOM AND INTERMEDIATE SPRINTS

15 **OPERAZIONI PRELIMINARI**
PRELIMINARY OPERATIONS

17 **1ª TAPPA CATANIA – MILAZZO**

29 **2ª TAPPA CAPO D'ORLANDO – PALERMO**

43 **3ª TAPPA CALTANISSETTA – RAGUSA**

55 **4ª TAPPA GIARDINI NAXOS – ETNA**

67 **OSPEDALI**
THE HOSPITALS

68 **REGOLAMENTO**
REGULATIONS

LE SQUADRE

THE TEAMS

UAE TEAM EMIRATES	UAE
AMORE & VITA – PRODIR	LAT
ANDRONI GIOCATTOLI – SIDERMEC	ITA
BARDIANI CSF	ITA
COLDEPORTES BICICLETAS STRONGMAN	COL
D'AMICO UM TOOLS	ITA
DELKO MARSEILLE PROVENCE	FRA
GAZPROM – RUSVELO	RUS
GIOTTI VICTORIA	ROU
ISRAEL CYCLING ACADEMY	ISR
KOMETA CYCLING TEAM	ESP
NERI SOTTOLI SELLE ITALIA KTM	ITA
NIPPO – VINI FANTINI – FAIZANÈ	ITA
RALLY UHC CYCLING	USA
RIWAL READYNEZ CYCLING TEAM	DEN
SANGEMINI – TREVIGIANI – MG.K VIS	ITA
TEAM COLPACK	ITA
WANTY – GOBERT CYCLING TEAM	BEL

STAGE LIST

STAGE

01

FROM

CATANIA

TO

MILAZZO

165 KM

STAGE

02

FROM

CAPO D'ORLANDO

TO

PALERMO

236 KM

STAGE

03

FROM

CALTANISSETTA

TO

RAGUSA

188 KM

STAGE

04

FROM

GIARDINI NAXOS

TO

ETNA (NICOLOSI)

119 KM

IL GIRO DI SICILIA

open fiber

PLANIMETRIA GENERALE

GENERAL PROFILE

GIORNO	TAPPA		KM
Mercoledì 3 aprile	1ª tappa	CATANIA – MILAZZO	165
Giovedì 4 aprile	2ª tappa	CAPO D'ORLANDO – PALERMO	236
Venerdì 5 aprile	3ª tappa	CALTANISSETTA – RAGUSA	188
Sabato 6 aprile	4ª tappa	GIARDINI NAXOS – ETNA (Nicolosi)	119

Totale km 708

Media km 177,0

GPM E TRAGUARDI VOLANTI

KOM AND INTERMEDIATE SPRINTS

GIORNO	TAPPA	GPM	CAT	QUOTA (M)	DIST. (KM)	LUNGH. (KM)	DISL. (M)	P. MED	P. MAX
Mercoledì 3 aprile	1ª tappa CATANIA – MILAZZO	Colle San Rizzo		466	109,4	11,5	461	4,0%	9%
Giovedì 4 aprile	2ª tappa CAPO D'ORLANDO – PALERMO	Geraci Siculo		1090	108,0	15,0	732	4,9%	9%
Venerdì 5 aprile	3ª tappa CALTANISSETTA – RAGUSA	Serra di Burgio	Sup	845	167,3	10,2	508	5,0%	12%
Sabato 6 aprile	4ª tappa GIARDINI NAXOS – ETNA (Nicolosi)	Maletto		990	54,1	2,00	101	5,1%	8%
		Etna (Rif. Sapienza)	Sup	1892	119	20,0	1194	6,0%	12%

GIORNO	TAPPA		TRAGUARDI VOLANTI	KM
Mercoledì 3 aprile	1ª tappa	CATANIA – MILAZZO	Messina	97,9
Giovedì 4 aprile	2ª tappa	CAPO D'ORLANDO – PALERMO	Termini Imerese	199,0
Venerdì 5 aprile	3ª tappa	CALTANISSETTA – RAGUSA	Comiso	147,7
Sabato 6 aprile	4ª tappa	GIARDINI NAXOS – ETNA (Nicolosi)	Belpasso	93,3

OPERAZIONI PRELIMINARI

PRELIMINARY OPERATIONS

Martedì 2 aprile

CATANIA (CT)
Centro Fieristico "Le Ciminiere" – viale Africa, 12

ore 13.00 – 18.00	Quartiertappa Operazioni preliminari Accrediti
ore 15.00 – 16.45	Verifica licenze
ore 17.00	Riunione della Direzione Corsa con Giuria e Direttori Sportivi
ore 17.45	Riunione della Direzione Corsa con Fotografi, TV e Polizia Stradale
ore 13.00 – 20 .00	Sala Stampa

Tuesday, 2nd April

CATANIA (CT)
Centro Fieristico "Le Ciminiere" – viale Africa, 12

1.00 – 6.00 p.m.	Race Headquarter Preliminary Operations Accreditations
3.00 – 4.45 p.m.	Licenses check
5.00 p.m.	Race Management Meeting with Jury and Sports Managers
5.45 p.m	Race Management Meeting with Photographers, TV and Police
1.00 – 8.00 p.m.	Press Office

Mercoledì 3 aprile

CATANIA (CT)
Piazza Duomo

ore 12.15	Partenza prima tappa

Wednesday, 3rd April

CATANIA (CT)
Piazza Duomo

12.15 p.m.	First Stage Start

TAPPA/STAGE

01

DA/FROM

CATANIA

A/TO

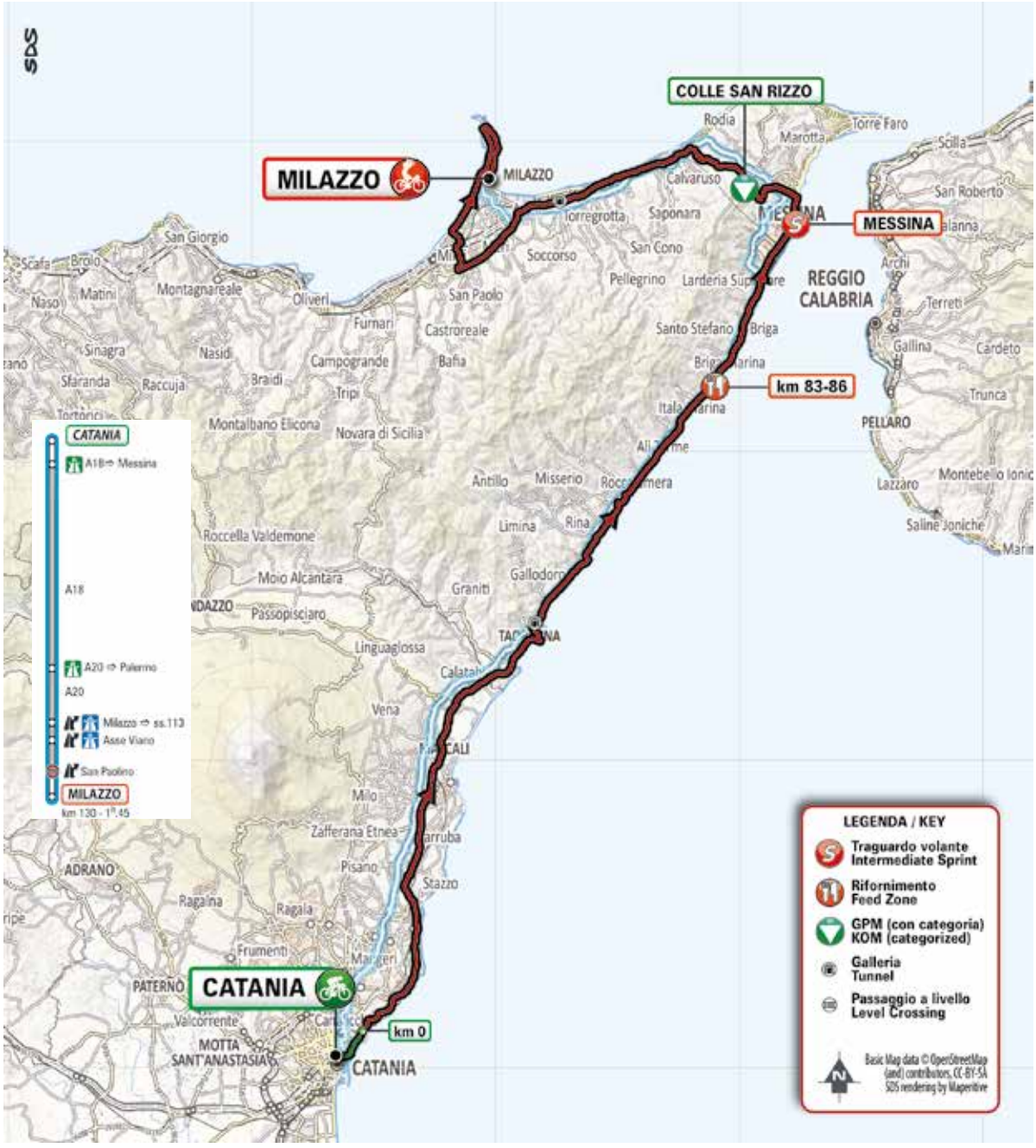
MILAZZO

165 KM

MERCOLEDÌ 3 APRILE / WEDNESDAY, 3RD APRIL

IL GIRO DI SICILIA

open fiber


SDS
COLLE SAN RIZZO
MILAZZO
MILAZZO
MESSINA
REGGIO CALABRIA
km 83-86
CATANIA
km 0
CATANIA
PELLARO
CATANIA
A18⇨ Messina
A18
A20 ⇨ Palermo
A20
Milazzo ⇨ ss.113
Asse Viario
San Paolino
MILAZZO
km 130 - 1h.45
LEGENDA / KEY
Traguardo volante
Intermediate Sprint
Rifornimento
Feed Zone
GPM (con categoria)
KOM (categorized)
Galleria
Tunnel
Passaggio a livello
Level Crossing
Basic Map data © OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA
SDS rendering by Mapentive

★ ★ ★ ★ ★

DA/FROM

CATANIA

A/TO

MILAZZO

165 KM

Partenza/Km 0
Ore 12.30
ss 114
(trasferimento 7.400 m)

Start/Km 0
12.30 AM
ss 114
(transfer 7.400 m)

Rifornimento/*Feed Zone*
km 83-86

Arrivo
Ore 16.25 circa
Lungomare Giuseppe Garibaldi

Finish
4.25 PM about
Lungomare Giuseppe Garibaldi

01

01

CATANIA

Fondata dai greci nel lontano 729 a.C., Catania ha una storia ben marcata dalla presenza di eredità culturali diverse, e vi si riconosce di volta in volta l'impronta inconfondibile delle civiltà che si sono susseguite nel corso dei secoli: greca, romana, bizantina, araba, normanna, sveva, angioina, aragonese e spagnola. La città odierna, di impianto prevalentemente settecentesco, è però l'esito della ricostruzione avvenuta dopo il violento terremoto del 1693, la cui nota dominante è lo stile Barocco Siciliano, dichiarato Patrimonio dell'Umanità Unesco.

Punto di partenza preferito di ogni visita turistica è Piazza Duomo, luogo d'incontro dei catanesi nelle occasioni solenni, prima fra tutte la grande Festa dedicata a Sant'Agata, patrona della città. Al centro la Fontana dell'Elefante con il famoso *"O Liotru"*, l'elefantino che è diventato il simbolo di Catania; di qui, da nord e procedendo in senso orario, gli occhi si posano sul Palazzo degli Elefanti, sede del Municipio, sul Duomo, sull'ex seminario dei Chierici e sulla Fontana dell'Amenano, dietro cui si possono fare due passi nella Pescheria, pittoresco, animato e caotico mercato del pesce.

Da segnalare, all'interno del Duomo, la tomba del musicista Vincenzo Bellini (1801-1835) e la cappella di Sant'Agata, che nella cosiddetta *cammaredda* ("cameretta") custodice il busto reliquiario e lo scrigno con le reliquie della santa.

Da Piazza del Duomo parte Via Etnea, la strada più importante e scenografica dedicata allo shopping, così chiamata perché va in direzione dell'Etna e da qui il vulcano rimane sempre visibile per tutti i 3 km della lunga passeggiata. Se poi la stanchezza dovesse avere il sopravvento, è consigliata una sosta ristoratrice presso la storica Pasticceria Savia.

Altre mete cittadine suggerite sono: la grande piazza Dante, dominata dalla mole della chiesa di S. Nicola e dalle strutture del monastero dei Benedettini; i giardini di Via Bellini, perfetti per godersi un po' brezza marina all'ora del tramonto; e Castello Ursino, antica fortezza normanna che oggi ospita il Museo Civico.

Ma scoprire Catania non vuol dire solo rifarsi gli occhi con le meraviglie della sua architettura barocca: la visita è allietata dalla vicinanza del mare, con la possibilità di una pausa in una delle svariate spiagge cittadine, e soprattutto dal buon cibo. Da provare cannoli e arancini, oltre ai tanti piatti marinari. Ma la vera sorpresa è la carne equina, nuova passione dei catanesi doc: dalle polpette alle salsicce, è questo forse l'ingrediente distintivo più onnipresente della gastronomia catanese, all'insegna del famoso detto locale *"arrusti e mangia"*.

Founded by the Greeks back in 729 B.C., Catania has a diverse cultural heritage, bearing the unmistakable mark of the civilisations that followed one another throughout the centuries: the Greeks, Romans, Byzantines, Arabs, Normans, Swabians, Anjou, Aragonese and the Spanish. The modern city largely reflects an eighteen-century structure, as it was rebuilt after the devastating 1693 earthquake in a distinctive Sicilian Baroque style that has been declared Unesco World Heritage.

The ideal starting point for any sightseeing tour is the central Piazza Duomo, the preferred meeting place for the locals on any solemn occasion, first of all the celebrations for Sant'Agata, the patroness saint of the city. At the centre of the *piazza* stands the famous Fontana dell'Elefante, with the black basalt elephant ("*O Liotru*") that has become the symbol of the city. From here, and looking clockwise, the view ranges from Palazzo degli Elefanti (seat of the City hall) to the Duomo, the former Seminario dei Chierici and the Fontana dell'Amenano. Behind the latter is the picturesque, lively and hectic fish market, *la Pescheria*. Notable sights inside the Duomo include the tomb of composer Vincenzo Bellini (1801-1835) and the chapel of Sant'Agata with a small room, named *cammaredda*, which houses a reliquary bust and a casket containing the remains of the Saint.

Piazza del Duomo marks the beginning of Via Etnea. This 3 km long, eye-catching shopping promenade is so-named because it heads towards the Etna, which can be seen from any point of the road. If you are feeling tired and hungry, stop for refreshment at the historic bakery Pasticceria Savia.

Main sights also include the large Piazza Dante, with the imposing church of S. Nicola and the Benedictine monastery; the gardens in Via Bellini, the perfect place to enjoy the sea breeze at dusk; and Castello Ursino, an ancient Norman fortress, and currently the seat of the Civic Museum.

Do you want to fully discover Catania? Then don't just admire its wonderful Baroque architecture, but take a mind-refreshing break in one of the numerous beaches of the city, and treat your taste buds to the finest local delicacies. *Cannoli*, *arancini* and a wealth of seafood dishes are a must-taste, along with horsemeat, which has become a new fad for the locals. From meatballs to sausages, this is now the most iconic ingredient in Catania's cuisine, in the spirit of the famous saying *"arrusti e mangia"* ("roast and eat straight away").

ALTIMETRIA DI TAPPA

STAGE PROFILE

Il percorso

Tappa quasi sempre pianeggiante a esclusione della scalata di Colle San Rizzo dopo Messina. Prima parte lungo la costa con lievi saliscendi e il breve intermezzo in salita a Taormina. GPM a Colle San Rizzo dopo Messina e quindi avvicinamento pianeggiante su strade larghe fino agli ultimi 10 km interamente nella penisola di Milazzo.

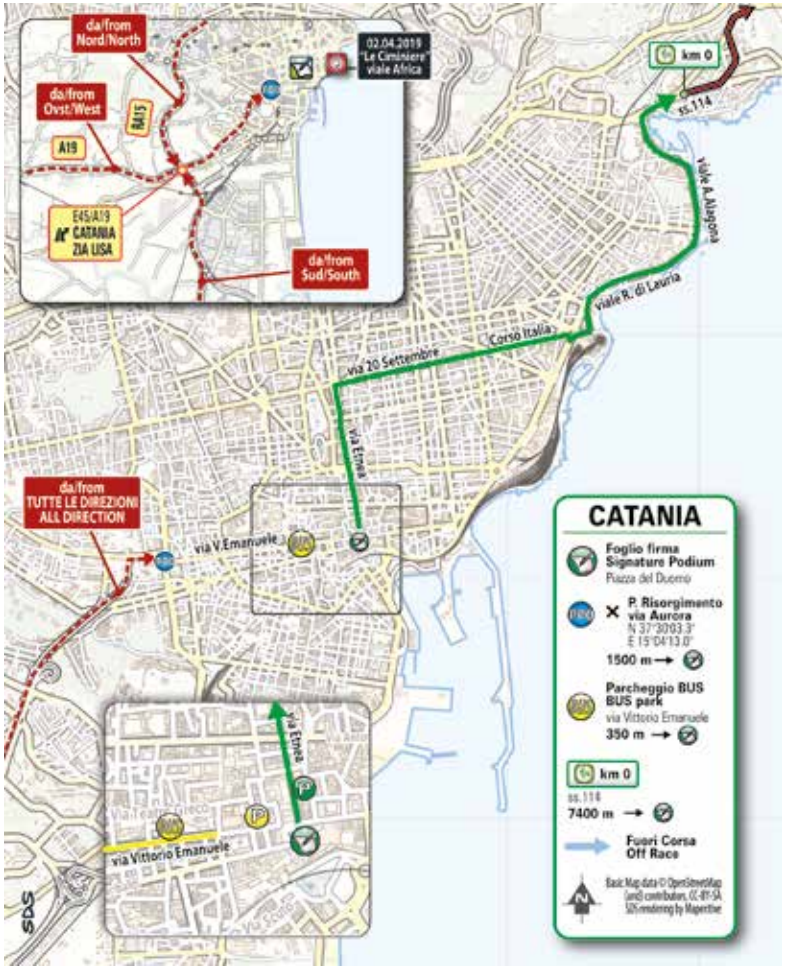
The route

The route is almost entirely flat, except for the Colle San Rizzo climb past Messina. The first part rolls along the coast, with just some mild undulations and an uphill stretch around Taormina. The route levels out after the Colle San Rizzo categorised summit, past Messina, with large roads leading all the way to the final 10 km, raced entirely within the Milazzo peninsula.

PARTENZA

START

01



RITROVO DI PARTENZA
START MEETING POINT

PIAZZA DEL DUOMO

FOGLIO FIRMA
PRE-STAGE OPERATIONS AND SIGNING-IN

ORE 11.00 – 12.10
11.00 – 12.10 AM

INCOLONNAMENTO E SFILATA
ROLL OUT AND NEUTRALISED SECTION

ORE 12.15
12.15 AM

km 0 **KM 0 CON TRASFERIMENTO**
KM 0 – START

ORE 12.30
SS 114
(TRASFERIMENTO 7.400 M)
12.30 AM
SS 114
(TRANSFER 7.400 M)

01

CRONOTABELLA

ITINERARY TIMETABLE

QUOTA QUOTE		LOCALITÀ / PLACE			KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA ORARIA 40 KM/H	MEDIA ORARIA 42 KM/H	MEDIA ORARIA 44 KM/H
	PROVINCIA DI CATANIA									
	15	**CATANIA**	↑	**Villaggio di Partenza**	**7,4**			**12.15**	**12.15**	**12.15**
	11	**CATANIA**	↑	**km 0**	**0,0**	**0,0**	**165,0**	**12.30**	**12.30**	**12.30**
	27	Aci Castello	↑	ss.114	4,3	4,3	160,7	12.36	12.36	12.36
	138	Acireale	↑	ss.114	5,7	10,0	155,0	12.45	12.44	12.44
	136	Guardia	↑	ss.114	8,2	18,2	146,8	12.56	12.55	12.53
	168	Trepunti	↑	ss.114	4,9	23,1	141,9	13.03	13.02	13.00
	85	Giarre	↑	via Callipoli-ss.114	2,7	25,8	139,2	13.07	13.05	13.04
	54	Fiumefreddo di Sicilia	↑	ss.114	7,4	33,2	131,8	13.17	13.15	13.13
	PROVINCIA DI MESSINA									
	11	Giardini Naxos	↑	ss.114	8,5	41,7	123,3	13.28	13.25	13.23
	205	Taormina	→	v.Pirandello-s.Pancrazio-ss.114	6,2	47,9	117,1	13.39	13.35	13.32
		n.4 gallerie	↑	100m, 100m, 100m, 100m						
	12	Letojanni	↑	ss.114	5,6	53,5	111,5	13.46	13.42	13.39
	7	Sant'Alessio Siculo	↑	v.Lungomare-ss.114	7,2	60,7	104,3	13.55	13.52	13.48
	13	Santa Teresa di Riva	↑	Lung. G. Falcone-ss.114	3,4	64,1	100,9	14.01	13.57	13.53
	11	Nizza di Sicilia	↑	v.Marina-ss.114	6,3	70,4	94,6	14.09	14.05	14.01
	15	Scaletta Zanclea	↑	ss.114	9,1	79,5	85,5	14.23	14.18	14.13
		Rifornimento/Feed zone: km 83 – 86	↑							
	22	Tremestieri	↑	ss.114	3,9	91,6	73,4	14.40	14.34	14.29

CRONOTABELLA

ITINERARY TIMETABLE

01

	QUOTA QUOTE	LOCALITÀ / PLACE			KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA ORARIA 40 KM/H	42 KM/H	44 KM/H
S	5	Messina	←	v.La Farina-v.Giostra-ss.113	6,3	97,9	67,1	14.49	14.42	14.37
▽	466	Colle San Rizzo	↑	Le Quattro Strade-ss.113	11,5	109,4	55,6	15.21	15.12	15.04
	264	Gesso	→	ss.113	5,7	115,1	49,9	15.29	15.19	15.11
	27	Inn. ss.113	←	ss.113	3,8	118,9	46,1	15.34	15.24	15.15
	22	Villafranca Tirrena	↑	ss.113	2,0	120,9	44,1	15.36	15.26	15.18
	9	Spadafora	↑	ss.113	5,2	126,1	38,9	15.43	15.33	15.24
	14	Monforte Marina	↑	ss.113	4,1	130,2	34,8	15.49	15.39	15.30
		galleria	↑	150m						
	62	Olivarella-Corriolo	↑	ss.113	7,7	137,9	27,1	16.01	15.50	15.40
	49	Barcellona Pozzo di Gotto	→		6,2	144,1	20,9	16.09	15.58	15.48
	5	Loc. Cicerata	→	sp.72a	4,5	148,6	16,4	16.15	16.03	15.53
	9	Milazzo	→	P.S.Papino-sp.72	6,1	154,7	10,3	16.24	16.12	16.01
	57	Capo Milazzo	→	sp.72bis	5,0	159,7	5,3	16.31	16.19	16.08
	4	MILAZZO	↑	Lung. Giuseppe Garibaldi	5,3	165,0	0,0	16.38	16.26	16.14

NOTE / *NOTES*

- Traguardo Volante: km 97.9 – Messina
- Rifornimento/Feed zone: km 83 – 86
- Gran Premio della Montagna: km 109.4 – Colle San Rizzo m 466
- Galleria/Tunnel: km 49.4 – 131.2
- Passaggio a Livello/Level Crossing: km

01

ARRIVO

FINISH

ARRIVO
FINISH

LUNGOMARE GIUSEPPE
GARIBALDI
ORE 16.25 CIRCA
4.25 PM ABOUT

QUARTIERTAPPA
STAGE HEADQUARTER

PALAZZO D'AMICO, VIA
MARINA GARIBALDI, 153

ULTIMI KM

FINAL KM

01

Ultimi km

Gli ultimi 10 km percorrono la penisola di Milazzo in leggera salita per i primi 5 km e quindi sostanzialmente in discesa, con alcune contropendenze, per i successivi 4 km. Ultimi due chilometri pianeggianti. Da segnalare nell'approccio all'abitato alcuni tipici ostacoli di arredo urbano come gli spartitraffico presenti su alcuni incroci. Larghezza della sede stradale all'arrivo 8 m su fondo asfaltato.

Final km

The final 10 km run across the Milazzo peninsula, with mild uphill gradients over the first 5 km, and then downhill, with short counter-sloping stretches, over the next 4 km. The last two kilometres are on flat roads. The main obstacles along the route when approaching the town centre are the ones typically found in urban areas, such as traffic dividers at some crossroads. The finish line lies on an 8 m wide tarmac road.

01

MILAZZO

In provincia di Messina, Milazzo è segnalata dalle guide turistiche come uno dei borghi più belli d'Italia. Posizionata fra due golfi e adagiata su una lingua di terra protesa verso le Eolie, è tuttora un porto importante da cui salpano aliscafi e traghetti diretti verso queste isole. Le testimonianze storiche più antiche risalgono all'età del bronzo, ma è con l'arrivo dei Siculi, nel VI secolo a.C., che raggiunge l'apice del proprio splendore. Passeggiando nella cittadina ci si imbatte però soprattutto in testimonianze storico-religiose di epoca successiva, dallo splendido Santuario di San Francesco di Paola al Palazzo dei Vicerè, costruito nel XVIII secolo. Le prelibatezze della cucina si basano sull'ingrediente principe della zona, il pesce, con una particolare predilezione per il pescespada: servito *a gghiotta*, con olive verdi, capperi, prezzemolo, aglio e pomodori, oppure esaltato dal *sammarigghiu* – un battuto di olio, limone, sale, aglio, prezzemolo tritato e origano – ma utilizzato anche per preparare deliziosi sughi per la pasta. Tra i primi più gettonati la pasta *'ncaciata* – di solito penne, condite con sugo di carne, melanzane e provola e ripassate al forno – e la pasta *ca muddhica*, ricetta a base di acciughe dissalate, olive e mollica di pane raffermo.

Guidebooks describe Milazzo, in the province of Messina, as one of the most beautiful villages in Italy. Nestled between two gulfs, and lying on a strip of land that extends towards the Eolian Islands, it is currently a major port for hydrofoils and ferryboats departing for these islands. The oldest historical records date back to the Bronze Age, but the town achieved its utmost splendour under the Sicels, in the 6th century BC. Walking through the old town, however, most of the historical and religious legacy appears to date back to a later age (e.g. the amazing sanctuary of San Francesco di Paola or the 18-century Palazzo dei Vicerè). Culinary delights are based on the finest local ingredient, fish and especially swordfish, served with green olives, capers, parsley, garlic and tomatoes *(a gghiotta)*, or with a mix of oil, lemon, salt, garlic, minced parsley and oregano (*sammarigghiu*), or used to prepare tasty pasta sauces. The most popular first courses include *pasta 'ncaciata* – usually penne, served with a sauce made of meat, eggplant and provola cheese, and baked before serving – and *pasta ca muddhica*, served with anchovies, olives and stale bread crumbs.

TAPPA/STAGE

02

DA/FROM

CAPO D'ORLANDO

A/TO

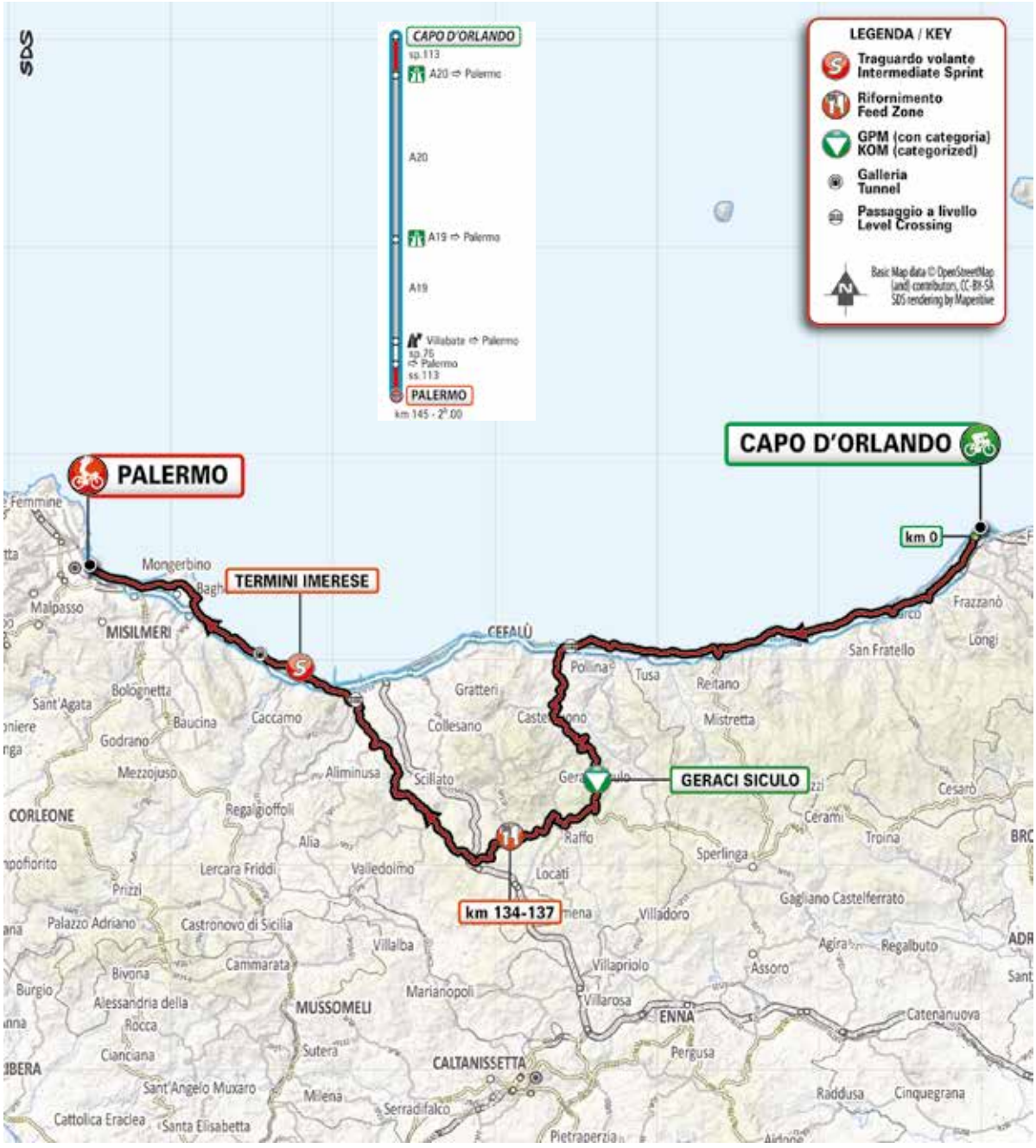
PALERMO

236 KM

GIOVEDÌ 4 APRILE / THURSDAY, 4TH APRIL

IL GIRO DI SICILIA

open fiber


SDS
CAPO D'ORLANDO
sp.113
A20 ⇨ Palermo
A20
A19 ⇨ Palermo
A19
Villabate ⇨ Palermo
sp.76
⇨ Palermo
ss.113
PALERMO
km 145 - 2h.00
LEGENDA / KEY
Traguardo volante
Intermediate Sprint
Rifornimento
Feed Zone
GPM (con categoria)
KOM (categorized)
Galleria
Tunnel
Passaggio a livello
Level Crossing
Basic Map data © OpenStreetMap
(and) contributors, CC-BY-SA
SDS rendering by Mapeditive
PALERMO
CAPO D'ORLANDO
km 0
TERMINI IMERESE
GERACI SICULO
km 134-137
Femmine
Mongerbino
Baghi
Malpasso
MISILMERI
CEFALÙ
Frazzanò
San Fratello
Longi
Pollina
Tusa
Reitano
Mistretta
Gratteri
Collesano
Sant'Agata
Bolognetta
Baucina
Caccamo
Godrano
Mezzojuso
Aliminusa
Scillato
Cesarò
CORLEONE
Regalbuoffoli
Alia
Raffo
Cerami
Troina
Sperlinga
Lercara Friddi
Valledolmo
Locati
Prizzi
Gagliano Castelferrato
Palazzo Adriano
Castronovo di Sicilia
Villalba
Villadoro
Agira
Regalbuto
Cammarata
Bivona
Villapriolo
Assoro
Burgio
Alessandria della
Rocca
Marianopoli
Villarosa
MUSSOMELI
ENNA
Catenanuova
Cianciana
Sutera
Pergusa
CALTANISSETTA
Sant'Angelo Muxaro
Milena
Raddusa
Cinquegrana
Cattolica Eraclea
Santa Elisabetta
Serradifalco
Pietraperzia

02

★ ★ ★ ★ ★

DA/FROM

CAPO D'ORLANDO

A/TO

PALERMO

236 KM

Partenza/Km 0
Ore 10.40
ss 113
(trasferimento 4.800 m)

Start/Km 0
10.40 AM
ss 113
(transfer 4.800 m)

Rifornimento/*Feed Zone*
km 134-137

Arrivo
Ore 16.25 circa
Foro Italico

Finish
4.25 PM about
Foro Italico

02

CAPO D'ORLANDO

Situato nel comprensorio dei Nebrodi, Capo d'Orlando è un tipico borgo di pescatori a vocazione turistica e commerciale. Il suo toponimo, di origine medioevale, è riconducibile all'ipotetica sosta in questo luogo del paladino Orlando durante una crociata in Terra Santa. Uno dei simboli della cittadina è il Castello Bastione, risalente al XIV secolo, oggi completamente ristrutturato e centro culturale polivalente. Altre mete interessanti per una visita turistica sono il Museo e la Biblioteca di Villa Piccolo, la Pinacoteca e le Cave di Mercadante, suggestiva opera naturale ben visibile tra le due braccia del porto turistico con la bassa marea. Per gli amanti delle bellezze naturali sono consigliate anche una passeggiata al Faro o il sentiero Goletta, da cui si gode di un panorama decisamente mozzafiato. Sul promontorio del capo sorgono il bel Santuario di Maria Santissima e, accanto alla chiesa, i resti del castello, costruito secondo la leggenda da Carlo Magno in onore, appunto, del suo paladino Orlando. Se poi si desidera gustare in pienezza il soggiorno in questa cittadina dall'inconfondibile sapore siciliano è doverosa la sosta in una delle numerose osterie di cui è costellato il centro storico, dove sarà possibile assaggiare i migliori prodotti locali all'insegna di una genuinità a chilometro zero.

Located in the Nebrodi district, Capo d'Orlando is a traditional fishing village oriented to tourism and trade. The town would have been named after Roland (Orlando), a knight who allegedly stopped here during a Crusade in the Holy Land. The 14-century Castello Bastione, entirely renovated and currently the seat of a multifunctional cultural hub, stands as one of the symbols of the city. Major landmarks also include the Villa Piccolo museum and library, the art gallery (Pinacoteca), and a unique geological formation, named Cave di Mercadante, that can be seen in the midst of the tourist port when the tide is low. Nature-lovers cannot miss a hike to the lighthouse or a walk along the Sentiero Goletta, which offers a breath-taking view of the surroundings. The promontory is home to a lovely sanctuary dedicated to the Blessed Mary (Maria Santissima). Nearby are the ruins of a castle that King Charles the Great had built – according to legend – to celebrate his knight, Roland. And if you want to make the most of your stay in this quintessential Sicilian city, then you really have to stop in one of the many taverns (*osterie*) in the old town to treat your taste buds to the finest local delicacies, and savour the authenticity of homegrown food.

02

ALTIMETRIA DI TAPPA

STAGE PROFILE

Il percorso

Tappa divisa in tre parti ben distinte: pianeggiante montagna, pianeggiante. Prima parte lungo la costa senza segnalazioni di rilevo. Seconda parte nell'entroterra in montagna fino a Geraci Siculo (GPM) e poi a Petralia Soprana. Si ridiscende fino alla costa dove la tappa prosegue pianeggiante su strade ampie fino all'arrivo di Palermo.

The route

The stage route alternates between flat, mountain and flat roads again. The first part runs along the coast and is quite uncomplicated. The second one runs uphill, in the hinterland, all the way to Geraci Siculo (cat. climb) and Petralia Soprana. The route then drops towards the coast, where wide and flat roads lead all the way to the finish in Palermo.

PARTENZA

START

02

RITROVO DI PARTENZA
START MEETING POINT

PORTO MARINA DI CAPO D'ORLANDO

FOGLIO FIRMA
PRE-STAGE OPERATIONS AND SIGNING-IN

ORE 9.15 – 10.25
9.15 – 10.25 AM

INCOLONNAMENTO E SFILATA
ROLL OUT AND NEUTRALISED SECTION

ORE 10.30
10.30 AM

km 0 **KM 0 CON TRASFERIMENTO**
KM 0 – START

ORE 10.40
SS 113
(TRASFERIMENTO 4.800 M)
10.40 AM
SS 113
(TRANSFER 4.800 M)

02

CRONOTABELLA

ITINERARY TIMETABLE

QUOTA QUOTE		LOCALITÀ / PLACE			KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA ORARIA 39 KM/H	41 KM/H	44 KM/H
				PROVINCIA DI MESSINA						
	10	**CAPO D'ORLANDO**	↑	**Villaggio di Partenza**	**4,8**			**10.30**	**10.30**	**10.30**
	18	**CAPO D'ORLANDO**	↑	**km 0**	**0,0**	**0,0**	**236,0**	**10.40**	**10.40**	**10.40**
	15	Rocca di Capri Leone	↑	ss.113	7,3	7,3	228,7	10.50	10.49	10.49
	30	Sant'Agata di Militello	↑	ss.113	9,4	16,7	219,3	11.05	11.03	11.02
	30	Acquedolci	↑	ss.113	6,1	22,8	213,2	11.13	11.11	11.10
	19	Torre del Lauro	↑	ss.113	4,3	27,1	208,9	11.19	11.17	11.15
	35	Marina di Caronia	↑	ss.113	8,2	35,3	200,7	11.32	11.29	11.27
	70	Santo Stefano di Camastra	↑	v.Vittoria-ss.113	9,7	45,0	191,0	11.48	11.44	11.41
	35	Castel di Tusa	↑	v.Nazionale-ss.113	10,8	55,8	180,2	12.02	11.58	11.55
				PROVINCIA DI PALERMO						
	39	Finale	↑	v.Libertà -ss.113	9,4	65,2	170,8	12.17	12.13	12.09
	15	P.L.	↑	ss.113	3,6	68,8	167,2	12.22	12.18	12.13
	12	Bivio Malpertugio	←	Staz.di Castelbuono-ss.286	2,1	70,9	165,1	12.25	12.20	12.16
	386	Castelbuono	←	v.Dante Alighieri-ss.286	13,8	84,7	151,3	12.50	12.44	12.38
	358	Ponte Nocilla	↑	ss.286	8,3	93,0	143,0	13.01	12.54	12.48
	1090	**Geraci Siculo**	↑	**v.Parco Madonie-ss.286**	**15,0**	**108,0**	**128,0**	**13.45**	**13.34**	**13.25**
	1020	Bivio Geraci	→	ss.120	5,2	113,2	122,8	13.52	13.41	13.31
	1148	Petralia Soprana	↑	sp.29-v.Turistica-v. Scarlatti	6,9	120,1	115,9	14.03	13.51	13.41
	991	Madonnuzza	→	ss.120	1,5	121,6	114,4	14.05	13.53	13.43

CRONOTABELLA

ITINERARY TIMETABLE

02

	QUOTA / QUOTE	LOCALITÀ / PLACE			KM PARZIALI / PARTIAL KM	KM PERCORSI / COVERED KM	KM DA PERCORRERE / KM TO BE COVERED	MEDIA ORARIA 39 KM/H	MEDIA ORARIA 41 KM/H	MEDIA ORARIA 44 KM/H
	905	Petralia Sottana	↑	ss.120	3,4	125,0	111,0	14.10	13.58	13.47
	787	Castellana Sicula	↑	ss.120	8,5	133,5	102,5	14.21	14.09	13.58
		Rifornimento/Feed zone: km 134 – 137								
	705	Scinc. A19-Tremonzelli	↑	ss.120	12,1	145,6	90,4	14.38	14.25	14.13
	638	Calatavuturo	←	ss.120	11,5	157,1	78,9	14.54	14.40	14.28
	275	Cerda	↑	ss.120	22,1	179,2	56,8	15.24	15.09	14.55
	27	Inn. ss.113	←	P.L. – ss.113	7,7	186,9	49,1	15.34	15.19	15.05
	77	**Termini Imerese**	←	**Lung. Colombo-Serp. Balsamo-ss.113**	**12,1**	**199,0**	**37,0**	**15.53**	**15.37**	**15.22**
	11	Trabia	↑	Galleria (150m) – ss.113	4,4	203,4	32,6	15.59	15.43	15.28
	10	San Nicola l'Arena	↑	ss.113	4,6	208,0	28,0	16.05	15.48	15.33
	5	Svinc. A19-Altavilla Milicia	↑	ss.113	6,5	214,5	21,5	16.14	15.57	15.41
	44	Bagheria	↑	ss.113	8,6	223,1	12,9	16.27	16.09	15.53
	3	**PALERMO**	↑	**Foro Italico**	**12,9**	**236,0**	**0,0**	**16.44**	**16.26**	**16.09**

NOTE / *NOTES*

- Traguardo Volante: km 199 – Termini Imerese
- Rifornimento/Feed zone: km 134 – 137
- Gran Premio della Montagna: km 108 – Geraci Siculo – m 1090
- Galleria/Tunnel: km 204.4
- Passaggio a Livello/Level Crossing: km 68.8 – 187.4

02

ARRIVO

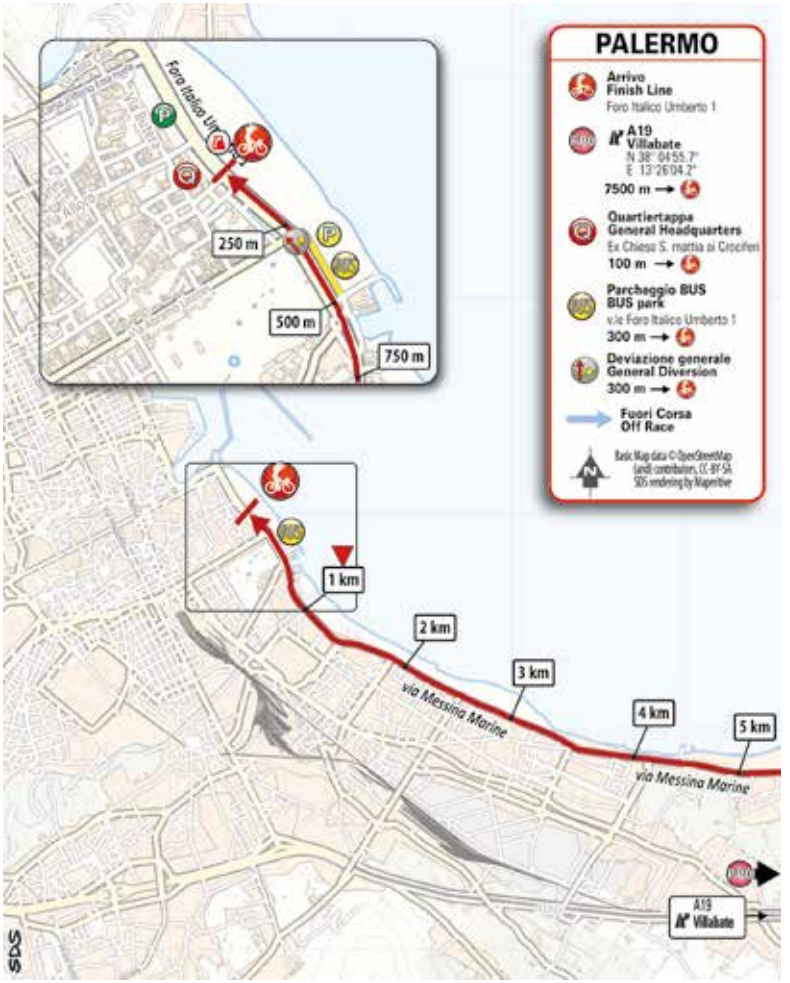
FINISH

ARRIVO
FINISH

FORO ITALICO
ORE 16:25 CIRCA
16:25 PM ABOUT

QUARTIERTAPPA
STAGE HEADQUARTER

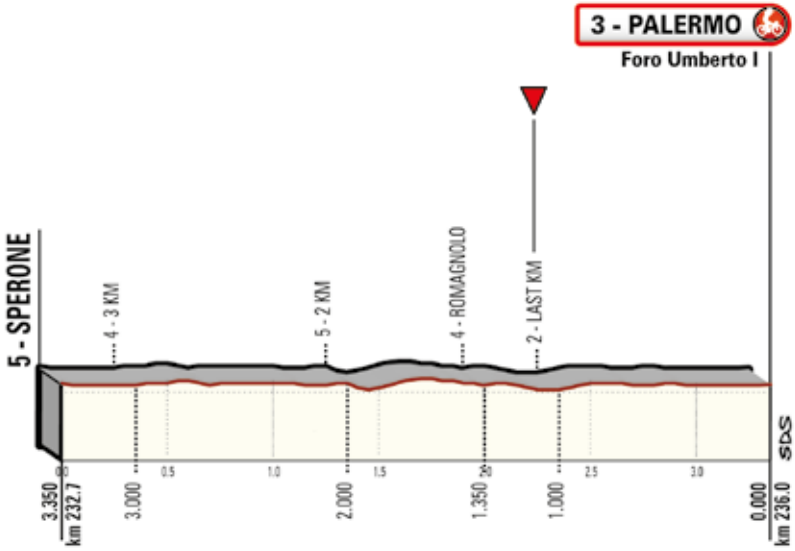
EX CHIESA DI SAN MATTIA
AI CROCIFERI, VIA DI
TORREMUZZA, 28



ULTIMI KM

FINAL KM

02



Ultimi km

Finale di tappa con poche semicurve su fondo asfaltato senza ostacoli particolari da segnalare. Rettilineo finale di 600 m, largo 7.5 m in piano su asfalto.

Final km

The stage finale is raced on tarmac, with just a few mild bends and no major obstacles to report. The home stretch is 600 m long, on 7.5 m wide, flat and asphalt road.

02

PALERMO

Una scelta oculata di cosa visitare durante la sosta a Palermo non è semplice, trattandosi di una delle città d'arte più importanti della penisola. La buona notizia è che la maggior parte dei suoi monumenti si trovano all'interno del centro storico, uno dei più estesi d'Europa.
Per cominciare al meglio si può partire da piazza Politeama, nodo nevralgico della città su cui affacciano sia uno dei suoi teatri-simbolo sia la pasticceria storica Spinnato; qui, per darsi la giusta carica si potranno assaggiare le famose arancine, calzoni e pizzette e, dulcis in fundo, uno dei tradizionali cannoli. Ci si può quindi spostare al Castello di Zisa, una delle testimonianze più significative del dominio normanno in Sicilia poi trasformato in una corte araba.
All'interno del palazzo dei Normanni, o palazzo Reale, fra le sale sfarzose che ospitano pregevoli opere artistiche si potrà poi ammirare la Cappella Palatina, senza ombra di dubbio uno dei luoghi più spettacolari della città. Piccolo gioiello architettonico da non perdere è anche la chiesa di S. Giovanni degli Eremiti, immersa nella vegetazione rigogliosa del suo cortile interno.
Imboccando il corso Vittorio Emanuele, arteria principale della città conosciuta come "il Cassaro", appena oltrepassata Porta Nuova ci si trova, subito a sinistra, la Cattedrale, di cui la facciata in stile gotico catalano, la cupola tardo barocca e l'interno neoclassico sono fra le opere d'arte più rinomate di tutta la Sicilia.
Proseguendo lungo lo stesso corso si incontra via Maqueda. L'incrocio fra queste due strade cittadine, per tutti noto come "I quattro Canti", è un vero e proprio monumento celebrativo dell'arte barocca, con una serie ininterrotta di monumenti celebri concentrati nel raggio di una ventina metri: piazza Pretoria, con la "Fontana della Vergogna" così chiamata a causa della nudità delle statue che la attorniano, e, nella piazza adiacente, il meraviglioso trittico delle chiese di S. Caterina, S. Cataldo e S. Maria dell'Ammiraglio.
Ridiscendendo infine, sempre lungo via Maqueda, in direzione stazione, dopo aver superato porta di Vicari e svoltato a destra in corso Tukory a un centinaio di metri ci si imbatte nel Mercato di Ballarò, il più vivace forse tra i famosi mercati di Palermo. Percorrendone i vicoli di chiara impronta araba si potranno ammirare le bancarelle straripanti di prodotti freschissimi, dalla frutta e verdura alle carni ai pesci, oltre a ogni genere di street food: un tripudio di colori, sapori, profumi e suoni, che sarà una vera festa per tutti e cinque i sensi. L'ideale per concludere la visita della città!

Choosing what to visit during your stay in Palermo is no easy task, as this is one of the major art heritage cities in Italy. The good news is that most of the monuments are located inside the historical district, one of the largest in Europe.
The best place to start your tour is Piazza Politeama, the heart of the city, bordered by one of the major theatres in town and a historical pastry shop, Spinnato.
Here you can stop for refreshment and have a taste of the finest local delicacies: arancine, calzoni, pizzette... and a traditional cannolo, to satisfy your sweet tooth. Next stop is the Zisa Castle, one of the major records of the Norman rule in Sicily, later transformed into a residence for the Arab court.
Inside Palazzo dei Normanni (also referred to as Palazzo Reale), among the sumptuous rooms containing invaluable works of art, is one of the most amazing places of the city: the famous Cappella Palatina.
The church of S. Giovanni degli Eremiti, surrounded by the lush vegetation of the inner courtyard, is a must-see jewel of architecture.
Walking down Corso Vittorio Emanuele (the main road of the city, also named "il Cassaro") until just past Porta Nuova, you will find the Cathedral on your left. The Catalan Gothic façade, the late Baroque dome and the Neoclassical interior are the most renowned works of art of the entire region.
The crossing of Corso Vittorio Emanuele and Via Maqueda, known as "I quattro Canti", is a glorification of Baroque art, with prominent monuments tightly packed within a radius of a couple dozen metres: piazza Pretoria, with the "Fontana della Vergogna" (literally, the fountain of shame), so-named because of the naked statues that surround it, and the adjacent *piazza*, with the splendid sight of the churches of S. Caterina, S. Cataldo and S. Maria dell'Ammiraglio.
If you walk down Via Maqueda towards the station, past porta di Vicari, and turn right onto Corso Tukory, after a hundred metres or so you will find yourself at the Mercato di Ballarò, possibly one of the liveliest markets in Palermo. Wander through the alleys (with a marked Arabian style) and the stands, teeming with the freshest fruit and vegetables, meat and fish, and all sorts of street food specialties. Let your senses be overwhelmed by all those colours, tastes, smells and sounds. Is there any better way to end your tour of the city?

TAPPA/STAGE

03

DA/FROM

CALTANISSETTA

A/TO

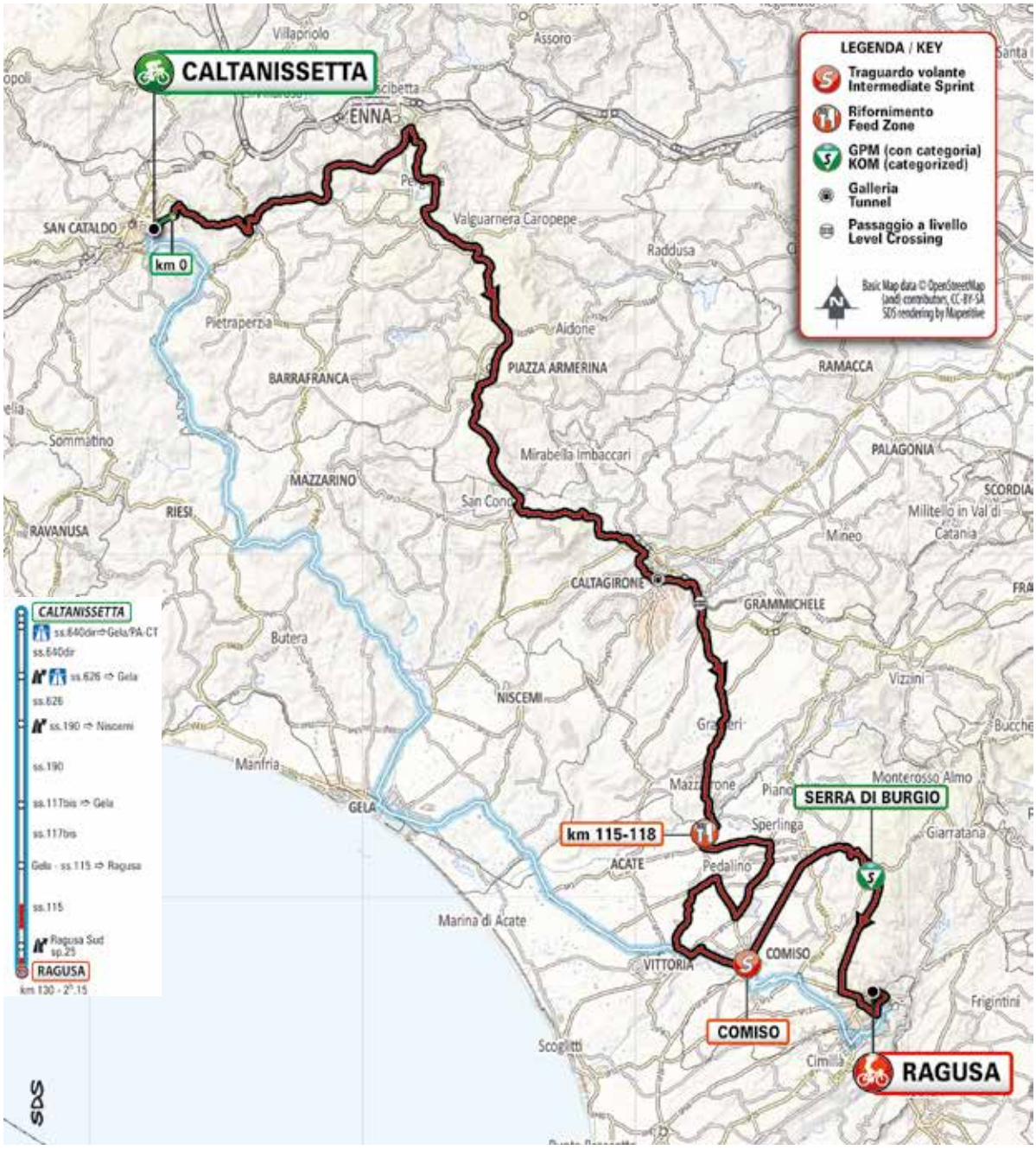
RAGUSA

188 KM

VENERDÌ 5 APRILE / FRIDAY, 5TH APRIL

IL GIRO DI SICILIA

open fiber


CALTANISSETTA
km 0
ENNA
Villapriolo
Assoro
Valguarnera Caropepe
Raddusa
Aidone
PIAZZA ARMERINA
BARRAFRANCA
Pietraperzia
Sommatino
MAZZARINO
RIESI
RAVANUSA
Mirabella Imbaccari
RAMACCA
PALAGONIA
SCORDIA
Militello in Val di Catania
Mineo
CALTAGIRONE
GRAMMICHELE
Butera
NISCEMI
Vizzini
Manfria
GELA
km 115-118
ACATE
Pedalino
Sperlinga
Monterosso Almo
SERRA DI BURGIO
Giarratana
Marina di Acate
VITTORIA
COMISO
Frigintini
Scoglitti
Cimilia
RAGUSA
LEGENDA / KEY
Traguardo volante
Intermediate Sprint
Rifornimento
Feed Zone
GPM (con categoria)
KOM (categorized)
Galleria
Tunnel
Passaggio a livello
Level Crossing
Basic Map data © OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA
SDS rendering by Mapcentive
CALTANISSETTA
ss.640dir⇨Gela/PA-CT
ss.640dir
ss.626 ⇨ Gela
ss.626
ss.190 ⇨ Niscemi
ss.190
ss.117bis ⇨ Gela
ss.117bis
Gela - ss.115 ⇨ Ragusa
ss.115
Ragusa Sud
sp.25
RAGUSA
km 130 - 2°.15
SDS

★ ★ ★ ★ ★

DA / FROM

CALTANISSETTA

A / TO

RAGUSA

188 KM

Partenza/Km 0
Ore 11.50
Via Xiboli
(trasferimento 2.900 m)

Start/Km 0
11.50 AM
Via Xiboli
(transfer 2.900 m)

Rifornimento/*Feed Zone*
km 115-118

Arrivo
Ore 16.30 circa
Viale Tenente Lena

Finish
4.30 PM about
Viale Tenente Lena

03

03

CALTANISSETTA

Vale la pena attardarsi per una passeggiata a piedi nel centro storico di Caltanissetta. Su piazza Garibaldi, all'incrocio tra corso Vittorio Emanuele e corso Umberto, affacciano la cattedrale, dedicata a S. Maria la Nova e a S. Michele, e la chiesa di S. Sebastiano, edificata nel XVI secolo ma con facciata rimaneggiata nell'Ottocento. Scendendo dal corso Umberto e imboccando via Matteotti ci si imbatte in uno dei monumenti più rappresentativi della città, palazzo Moncada, vera e propria reggia al centro della Sicilia eretta nel 1635 per volontà di Guglielmo Moncada, conte di Caltanissetta; merita qui soffermare qualche istante lo sguardo sulle belle mensole figurate dei balconi del piano nobile. Ritornati su piazza Garibaldi conviene poi proseguire verso la parte orientale del corso Vittorio Emanuele, in fondo al quale è la chiesa di Santa Croce. Da qui, scendendo per la via S. Domenico e attraversando il quartiere di S. Francesco, caratterizzato da un intreccio di viuzze medioevali, si giunge alla quattrocentesca chiesa di S. Domenico, annessa all'omonimo convento. A fine passeggiata, portandosi sul viale alberato Regina Margherita si può effettuare una breve sosta per rifocillarsi nella bottega storica in cui si produce uno dei cibi di strada più gustosi di Caltanissetta: le panelle, accompagnate di solito dalla tradizionale pagnotta siciliana chiamata mafalda.

When visiting Caltanissetta, you should definitely take a walk through the old town. Stop by Piazza Garibaldi, at the corner of Corso Vittorio Emanuele and Corso Umberto, to visit the Cathedral (dedicated to S Maria la Nova e and to S. Michele) and the 16-century church of S. Sebastiano (whose façade was remodelled in the 19th century). Walking down Corso Umberto and taking Via Matteotti, you will encounter one of the most iconic monuments of the city, Palazzo Moncada. This noble mansion was built in 1635 by request of Guglielmo Moncada, count of Caltanissetta. Let your gaze linger on the finely decorated balconies on the top floor before you go back to Piazza Garibaldi. Then continue towards the eastern end of Corso Vittorio Emanuele, to reach the church of Santa Croce. From here, walk down Via S. Domenico and through the narrow mediaeval alleys of the S. Francesco neighbourhood, all the way to the 15-century church and convent of S. Domenico. At the end of the walk, you can stop briefly for refreshment by the tree-lined Viale Regina Margherita, at the historic emporium producing one of the tastiest street food specialties in Caltanissetta – *panelle* (chickpea fritters), often paired with *mafalda* traditional bread.

zampediverse

IL GIRO DI SICILIA

open fiber

3 > 6 APRIL 2019

WWW.ILGIRODISICILIA.IT

open fiber
Two Sailing Cities. One Break.
TEL AVIV JERUSALEM
NAMEDSPORT SUPERFOOD
CANTINE CELLARO
TOYOTA
SHIMANO
GLE
La Gazzetta dello Sport
Tutto il rosa della vita
RCS Sport
Move your Business
REGIONE SICILIANA

03

ALTIMETRIA DI TAPPA

STAGE PROFILE

Il percorso

Tappa che si snoda nell'interno della Sicilia con finale misto tra salita e discesa. È una tappa mossa altimetricamente e caratterizzata da un ininterrotto susseguirsi di curve per i primi 120 km. Si percorrono strade con carreggiata di larghezza variabile e con fondo a volte usurato. Gli attraversamenti cittadini possono presentare tratti in pavé di varia foggia. Giunti a Vittoria, dove la strada spiana per alcune decine di km, si attraversano gli abitati di Vittoria e Comiso per affrontare la salita di Serra di Burgio che porta direttamente dopo una veloce discesa a Ragusa per il finale articolato nel centro cittadino.

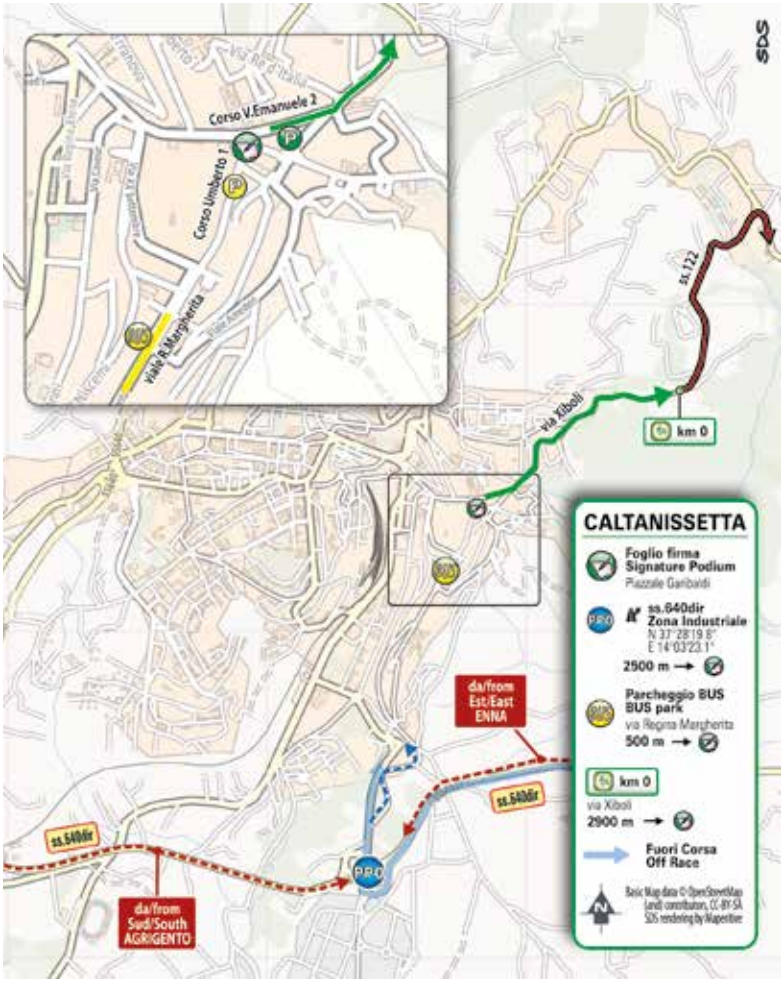
The route

The route winds its way through inland Sicily, with climbs and descents alternating in the final part. The stage has a wavy profile, and features an endless series of bends over the first 120 km.
Roads are variably wide, and the surface is worn out at points. Road pavers may be present in urban areas. The road levels out for a few dozen kilometres, as the route reaches – and crosses – Vittoria and Comiso, then climbs up again to tackle the Serra di Burgio climb. A fast-running descent into Ragusa leads all the way to the stage finale within the city.

PARTENZA

START

03



RITROVO DI PARTENZA
START MEETING POINT

CORSO VITTORIO
EMANUELE II

FOGLIO FIRMA
PRE-STAGE OPERATIONS AND SIGNING-IN

ORE 10.30 – 11.40
10.30 – 11.40 AM

INCOLONNAMENTO E SFILATA
ROLL OUT AND NEUTRALISED SECTION

ORE 11.45
11.45 AM

KM 0 CON TRASFERIMENTO
KM 0 – START

ORE 11.50
VIA XIBOLI
(TRASFERIMENTO 2.900 M)
11.50 AM
VIA XIBOLI
(TRANSFER 2.900 M)

03

CRONOTABELLA

ITINERARY TIMETABLE

QUOTA QUOTE		LOCALITÀ / PLACE			KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA ORARIA 39 KM/H	MEDIA ORARIA 41 KM/H	MEDIA ORARIA 44 KM/H
		PROVINCIA DI CALTANISSETTA								
	590	**CALTANISSETTA**	↑	**Villaggio di Partenza**	**2,9**			**11.45**	**11.45**	**11.45**
	570	**CALTANISSETTA**	↑	**km 0**	**0,0**	**0,0**	**188,0**	**11.50**	**11.50**	**11.50**
	282	Ponte Fiume Salso	↑	ss.122	9,8	9,8	178,2	12.04	12.03	12.02
		PROVINCIA DI ENNA								
	465	Inn. ss.117bis	↑	ss.117bis	7,5	17,3	170,7	12.16	12.14	12.13
	685	Enna	→	ss.117bis-ss.561	11,3	28,6	159,4	12.34	12.32	12.30
	681	Pergusa	↑	ss.561-sp.4	5,5	34,1	153,9	12.42	12.39	12.37
	645	Vill. Grottacalda	↑	sp.4-ss.117bis	7,8	41,9	146,1	12.52	12.50	12.47
	692	Piazza Armerina	↑	v.Msgr.Sturzo-v.Manzoni	13,4	55,3	132,7	13.14	13.10	13.07
	655	Inn. ss.117bis	↑	ss.117bis	2,5	57,8	130,2	13.18	13.14	13.10
	501	Svinc. di San Cono	↑	ss.117bis	8,5	66,3	121,7	13.30	13.25	13.21
		PROVINCIA DI CATANIA								
	423	Svinc. per San Michele Ganzaria	←	ss.124	2,9	69,2	118,8	13.34	13.29	13.25
	478	San Michele Ganzaria	↑	v.4 Novembre-ss.124	4,2	73,4	114,6	13.41	13.36	13.31
	476	Bivio Salvatorello	↑	ss.124	7,7	81,1	106,9	13.52	13.46	13.41
	468	Bivio Molona	↑	ss.124	1,9	83,0	105,0	13.55	13.49	13.43
	505	Caltagirone	→	v.Circonvallazione-Galleria (100m)-v. Colombo	4,2	87,2	100,8	14.02	13.55	13.50
	482	Bivio San Bartolomeo	↑	ss.124	3,0	90,2	97,8	14.06	13.59	13.54
	450	P.L.	↑	ss.124	1,7	91,9	96,1	14.08	14.02	13.56

CRONOTABELLA

ITINERARY TIMETABLE

03

	QUOTA QUOTE	LOCALITÀ / PLACE			KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA ORARIA 39 KM/H	41 KM/H	44 KM/H
	432	Bivio Ragalseme	→	sp.34-sp.63	0,7	92,6	95,4	14.09	14.03	13.57
	340	Granieri	↑	sp.63	11,1	103,7	84,3	14.25	14.18	14.11
	278	Mazzarrone	↑	sp.150	5,4	109,1	78,9	14.33	14.25	14.18
	145	Ponte Fiume Dirillo	↑	sp.4-sp.3	3,9	113,0	75,0	14.38	14.30	14.23
		Rifornimento/Feed zone: km 115 – 118	↑							

PROVINCIA DI RAGUSA

	272	Roccazzo	←	sp.5	9,2	122,2	65,8	14.54	14.45	14.37
	192	Borgo Orchidea	→	sp.4-sp.30	7,3	129,5	58,5	15.04	14.55	14.46
	166	Vittoria	←	Str. Corconvallazione	11,3	140,8	47,2	15.19	15.09	15.00
	181	**Comiso**	↑	**v.Gandhi-sp.7**	**6,9**	**147,7**	**40,3**	**15.30**	**15.20**	**15.10**
	337	Coffa	↑	sp.7	9,5	157,2	30,8	15.46	15.34	15.24
	424	Villaggio Gulfi	↑	sp.7	2,4	159,6	28,4	15.50	15.38	15.28
	632	Chiaramonte Gulfi	↑	sp.8	3,9	163,5	24,5	16.01	15.49	15.38
	845	**Serra di Burgio**	↑	**sp.8**	**3,8**	**167,3**	**20,7**	**16.13**	**15.59**	**15.47**
	631	Annunziata	←	ss.115	10,6	177,9	10,1	16.27	16.13	16.00
	502	**RAGUSA**	↑	**v.le Ten. Lena**	**10,1**	**188,0**	**0,0**	**16.40**	**16.26**	**16.12**

NOTE / *NOTES*

- Traguardo Volante: km 147.7 – Comiso
- Rifornimento/Feed zone: km 115 – 118
- Gran Premio della Montagna: km 167.3 – Serra di Burgio – m 845 (sup.)
- Galleria/Tunnel: km 88.2
- Passaggio a Livello/Level Crossing: km 91.9

03

ARRIVO

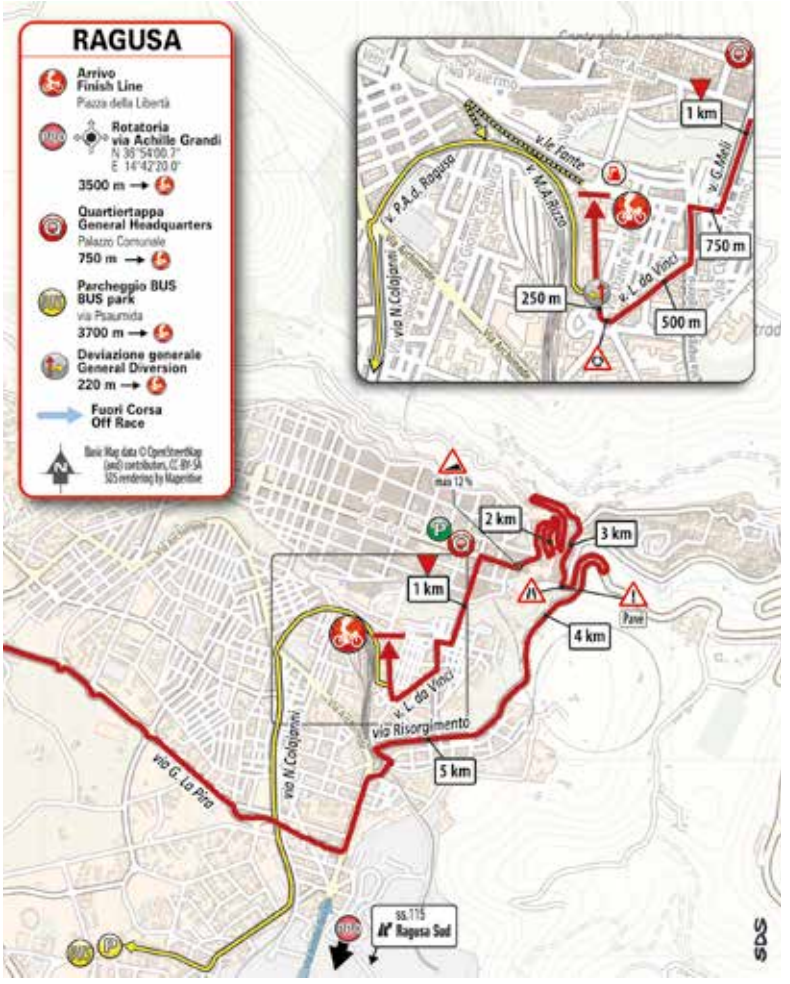
FINISH

ARRIVO
FINISH

VIALE TENENTE LENA
ORE 16:30 CIRCA
16:30 PM ABOUT

QUARTIERTAPPA
STAGE HEADQUARTER

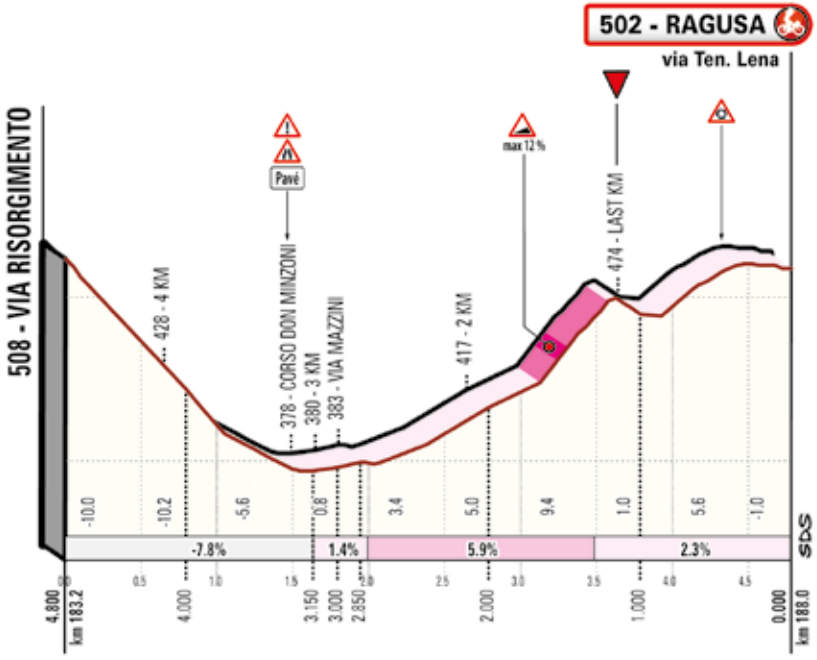
PALAZZO COMUNALE,
CORSO ITALIA 72



ULTIMI KM

FINAL KM

03



Ultimi km

Ultimi 6 km in città dapprima in discesa fino a raggiugere Ibla dove si entra in strade ristrette e in parte con fondo lastricato che salgono prima attorno al 3-4% poi con pendenze fino al 12% verso il centro cittadino. La carreggiata è ristretta, ma in asfalto e con buon manto nella parte più ripida. Ultimi 2 km con una breve discesa e poi a risalire blandamente fino al traguardo. Rettilineo finale di 300 m, largo 6 m in piano su asfalto.

Final km

The last 6 km descend all the way to Ibla. Here, the route begins to climb towards the city centre on narrow roads, with stone pavers at some points, and gradients of 3-4% topping out at 12%. In the steepest stretch, the roadway is narrowed but well-surfaced. Over the last 2 km, the route descends briefly and then goes up again with mild gradients all the way to the finish. The home stretch is 300 m long, on 6 m wide, flat and asphalt road.

03

RAGUSA

Collocata nel cuore del Val di Noto, nell'angolo sud-orientale dell'isola, Ragusa è il capoluogo di provincia più a sud d'Italia. Immersa in un territorio disseminato di bellezze naturali e architettoniche, la città sorge sui Monti Iblei e accanto al corso del fiume Irminio, la cui foce appartiene a una riserva naturale che si trova tra Marina di Ragusa e Donnalucata. L'architettura barocca, caratterizzata dalla ricchezza di elementi decorativi presenti su volte, colonne, capitelli e facciate, costituisce la nota artistica distintiva del territorio ragusano, dove questo stile prese piede e si sviluppò dopo il terremoto del 1693. Per questa ragione, nel 2002 Ragusa è entrata nell'elenco dei siti nominati patrimonio Unesco: i monumenti della città che si sono guadagnati questo titolo sono ben diciotto!
Trovarsi a Ragusa è anche un'ottima occasione per provare la cucina locale, ricca di prodotti tipici come le scacce – sorta di focacce multistrato condite con pomodoro, basilico e formaggio – e la famosa provola ragusana.

Lying at the heart of Val di Noto, in the south-east of the island, Ragusa is the southernmost provincial capital in Italy. Nestled in a territory that is a treasure chest of natural and architectural splendour, the city lies on the Monti Iblei, near the course of river Irminio, whose outlet belongs to a nature reserve that is found between Marina di Ragusa and Donnalucata. Baroque architecture, marked by an opulent use of decorations on vaults, columns, capitals and façades, is the artistic hallmark of the territory of Ragusa, where this style became popular and developed after the 1693 earthquake. For this very reason, Ragusa was included in the Unesco World Heritage list in 2002, with an impressive eighteen monuments that were awarded this recognition!
Visiting Ragusa is also an excellent opportunity to sample local cuisine, with traditional delicacies such as *scacce* (a sort of layered focaccia, seasoned with tomato sauce, basil and cheese), and the famous *provola ragusana*.

TAPPA/STAGE

04

DA/FROM

GIARDINI NAXOS

A/TO

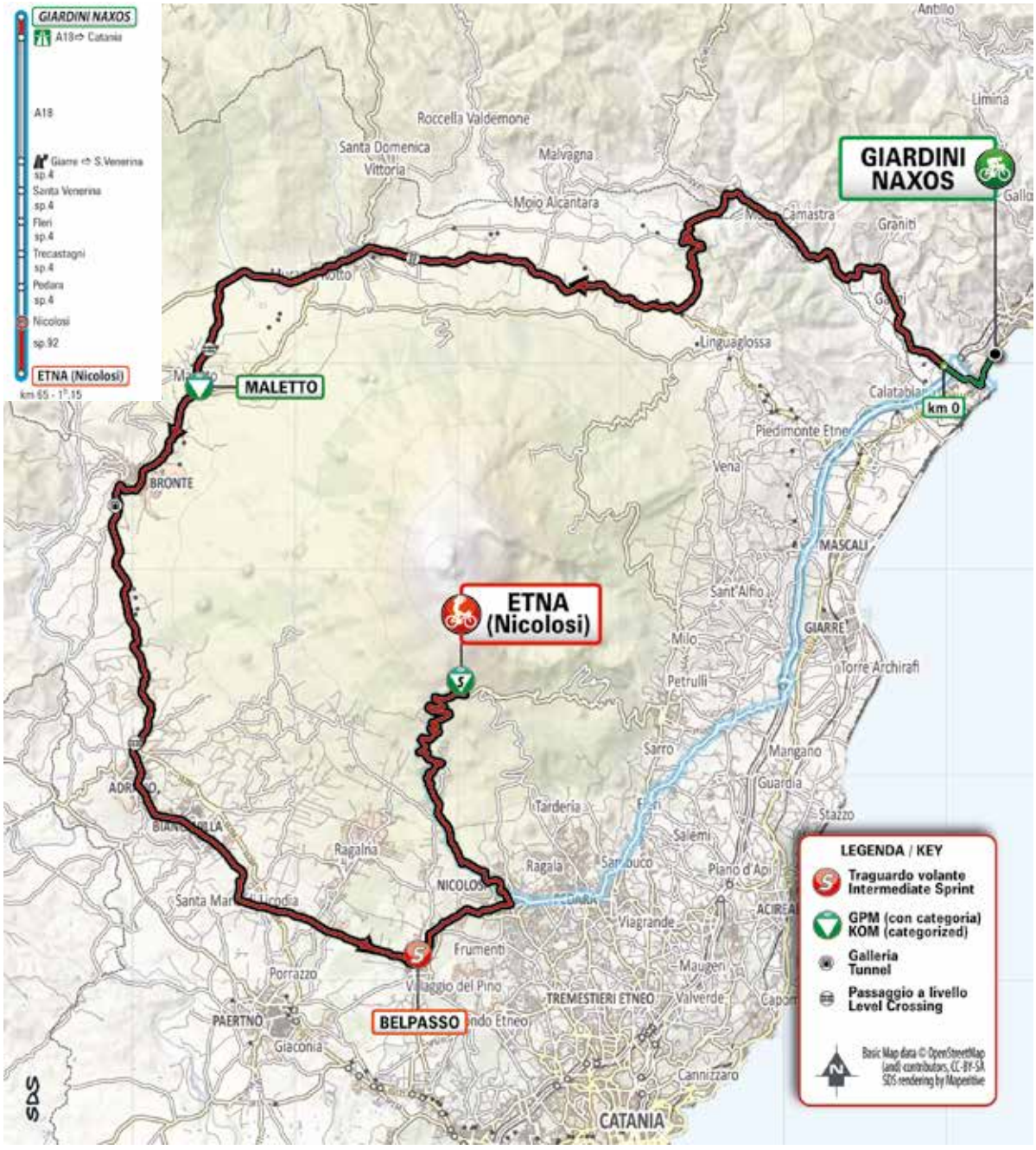
ETNA (NICOLOSI)

119 KM

SABATO 6 APRILE / SATURDAY, 6TH APRIL

IL GIRO DI SICILIA

open fiber


GIARDINI NAXOS
A18⇨ Catania
A18
Giarre ⇨ S.Venerina
sp 4
Santa Venerina
sp 4
Fleri
sp 4
Trecastagni
sp 4
Pedara
sp 4
Nicolosi
sp 92
ETNA (Nicolosi)
km 65 - 1°.15
MALETTO
BRONTE
ETNA (Nicolosi)
BELPASSO
GIARDINI NAXOS
km 0
Roccella Valdemone
Santa Domenica Vittoria
Malvagna
Moio Alcantara
Graniti
Linguaglossa
Calatabiano
Piedimonte Etneo
Vena
MASCALI
Sant'Alfio
GIARRE
Milo
Torre Archirafi
Petrulli
Sarro
Mangano
Guardia
Stazzo
Tarderia
Salemi
Piano d'Api
Ragalna
Ragala
NICOLOSI
Viagrande
Frumenti
Porrazzo
Villaggio del Pino
TREMESTIERI ETNEO
Valverde
PAERNO
Giaconia
Cannizzaro
CATANIA
LEGENDA / KEY
Traguardo volante
Intermediate Sprint
GPM (con categoria)
KOM (categorized)
Galleria
Tunnel
Passaggio a livello
Level Crossing
Basic Map data © OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA
SDS rendering by Mapeditive
SDS

04

★ ★ ★ ★ ★

DA / FROM

GIARDINI NAXOS

A / TO

ETNA (NICOLOSI)

119 KM

Partenza/Km 0
Ore 13.15
Via Francavilla
(trasferimento 3.200 m)

Start/Km 0
1.15 PM
Via Francavilla
(transfer 3.200 m)

Arrivo
Ore 16.30 circa
Rifugio Sapienza

Finish
4.30 PM about
Rifugio Sapienza

04

GIARDINI NAXOS

Splendida località in provincia di Messina, Giardini Naxos si trova a pochi chilometri da Taormina. Tranquillo villaggio di pescatori fino agli anni Settanta, è diventata in poco tempo una delle attrazioni turistiche più visitate d'Italia, apprezzata particolarmente per le bellissime spiagge oltre che per i monumenti e i numerosi locali. È adagiata infatti in una piccola baia e circondata da verdi colline, che digradano dolcemente verso un mare limpido e cristallino. Il paese vanta una delle distese di sabbia più belle di tutto il Mar Ionio. La più famosa è la spiaggia di Recanati, molto amata dalle famiglie per i suoi fondali non troppo profondi ma frequentata anche da chi è in cerca di movida notturna. Per chi predilige la sabbia fine e dorata e una vegetazione rigogliosa l'ideale è invece la spiaggia di Schisò, mentre quella di Porticciolo Saia è caratterizzata da piccole baie incuneate fra rocce di natura lavica.
Spiagge a parte, Giardini Naxos è un ottimo punto di partenza per le escursioni nei dintorni. Tra le tante meritano sicuramente una visita Taormina e le Gole dell'Alcantara, così come, per i più coraggiosi che non temono di avventurarsi sulla bocca di un vulcano ancora attivo, una gita sull'Etna.Altre due località, considerate due chicche dello Ionio e raggiungibili facilmente da Giardini-Naxos, sono Castelmola e Savoca.

Giardini Naxos is a lovely town in the province of Messina, located just a few kilometres from Taormina. A peaceful fishing village until the 1970s, it has grown rapidly in recent years into one of the most popular tourist destinations in Italy, mostly liked for its lovely beaches and its many clubs and venues. It is nestled in a small bay, surrounded by verdant hills that gently slope down towards a crystal clear sea. The town has some of the most beautiful beaches of the entire Ionian coast. The most famous of these is the beach of Recanati, a popular destination for families (owing to its shallow water) but also for nightlife enthusiasts. The beach of Schisò is recommended for the lovers of fine, golden sand and of lush vegetation, while the beach of Porticciolo Saia features a series of small coves, tucked among the lava rocks.
Giardini Naxos is also an excellent starting point for field trips in the area. Taormina and the Alcantara Gorge sure deserve a visit, while a tour of the Etna is a thrilling adventure for the bravest who dare to venture out to the crater of an active volcano.Castelmola and Savoca are considered two pearls of the Ionian Sea, and are easily reachable from Giardini-Naxos as well.

04

ALTIMETRIA DI TAPPA

STAGE PROFILE

Il percorso

Tappa divisa in due parti ben distinte: la prima che comporta il periplo dell'Etna con l'ascesa fino ai 1000 m di Maletto (GPM). Segue una lunga parte a scendere sempre attorno al vulcano fino alla base della salita finale che inizia a Nicolosi. Da segnalare che nel finale di corsa sono presenti diversi attraversamenti cittadini con carreggiata ristretta e spesso su lastricato/basolato.

The route

The stage is clearly divided into two parts: the route first "circumnavigates" the Etna and then climbs up to reach 1000 m in Maletto (cat. summit). A long descent follows, still running around the volcano, all the way to Nicolosi, at the foot of the final climb. The final part of the route runs through urban areas, on narrowed and often stone-paved roads.

PARTENZA

START

04

RITROVO DI PARTENZA
START MEETING POINT

VIA CALCIDE EUBEA

FOGLIO FIRMA
PRE-STAGE OPERATIONS AND SIGNING-IN

ORE 11.50 – 13.00
10.50 AM – 1.00 PM

INCOLONNAMENTO E SFILATA
ROLL OUT AND NEUTRALISED SECTION

ORE 13.05
1.05 PM

km 0 **KM 0 CON TRASFERIMENTO**
KM 0 – START

ORE 13.15
VIA FRANCAVILLA
(TRASFERIMENTO 3.200 M)
1.15 PM
VIA FRANCAVILLA
(TRANSFER 3.200 M)

04

CRONOTABELLA

ITINERARY TIMETABLE

	QUOTA / QUOTE	LOCALITÀ / PLACE			KM PARZIALI / PARTIAL KM	KM PERCORSI / COVERED KM	KM DA PERCORRERE / KM TO BE COVERED	MEDIA ORARIA 35 KM/H	MEDIA ORARIA 37 KM/H	MEDIA ORARIA 39 KM/H
PROVINCIA DI MESSINA										
	7	**GIARDINI NAXOS**	↑	**Villaggio di Partenza**	**3,2**			**13.05**	**13.05**	**13.05**
GIRO	**15**	**GIARDINI NAXOS**	↑	**km 0**	**0,0**	**0,0**	**119,0**	**13.15**	**13.15**	**13.15**
	106	Gaggi	↑	ss.185	4,5	4,5	114,5	13.21	13.21	13.21
	332	Francavilla di Sicili	↑	C.so Umebrto-ss.185	11,5	16,0	103,0	13.39	13.37	13.36
	402	Ponte Fiume Alcantara	←	sp.4	2,5	18,5	100,5	13.43	13.41	13.40
PROVINCIA DI CATANIA										
	565	Castiglione di Sicilia	↑	sp.7/I	2,8	21,3	97,7	13.51	13.49	13.47
	628	Bivio Cerro	;	ss.120	4,9	26,2	92,8	13.59	13.56	13.54
	721	Solicchiata	↑	ss.120	4,2	30,4	88,6	14.05	14.02	14.00
	655	Passopisciaro	↑	ss.120	3,5	33,9	85,1	14.10	14.07	14.04
	729	P.L.	↑	ss.120	5,8	39,7	79,3	14.19	14.15	14.12
	754	Randazzo	↑	v.d.Caduti-ss.120	2,6	42,3	76,7	14.23	14.19	14.16
	874	Bv. per Maletto	←	Contr.Roccaro	7,2	49,5	69,5	14.34	14.30	14.26
	887	P.L.	↑		3,1	52,6	66,4	14.39	14.34	14.30
	990	**Maletto**	;	**v.Umberto-sp.17ii-ss.284**	**1,5**	**54,1**	**64,9**	**14.43**	**14.38**	**14.34**
	835	Bronte	↑	v.Etna-ss.284	5,3	59,4	59,6	14.50	14.45	14.40
	764	n.3 Gallerie	↑	140m; 65m; 170m – ss.284	2,3	61,7	57,3	14.53	14.48	14.43

CRONOTABELLA

ITINERARY TIMETABLE

04

	QUOTA QUOTE	LOCALITÀ / PLACE			KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA ORARIA 35 KM/H	MEDIA ORARIA 37 KM/H	MEDIA ORARIA 39 KM/H
	626	P.L.	↑	ss.286	12,5	74,2	44,8	15.09	15.03	14.58
	554	Adrano	↑	v.Vitt.Emanuele-v. Cappuccini	2,3	76,5	42,5	15.12	15.06	15.01
	513	Biancavilla	↑	v.Vitt.Emanuele	3,6	80,1	38,9	15.17	15.11	15.05
	442	Santa Maria di Licodia	←	v.Vitt.Emanuele	4,5	84,6	34,4	15.23	15.16	15.11
	553	**Belpasso**	←	**v.Vitt.Emanuele III-sp.4/II**	**8,7**	**93,3**	**25,7**	**15.36**	**15.29**	**15.23**
	698	Nicolosi	←	v.Garibaldi-sp.92	5,8	99,1	19,9	15.45	15.37	15.31
	1296	Piano Bottaro	↑	sp.92	9,6	108,7	10,3	16.11	16.01	15.53
	1892	**ETNA**	↑	**Rif. Sapienza**	**10,3**	**119,0**	**0,0**	**16.40**	**16.28**	**16.17**

NOTE / *NOTES*:

- Traguardo Volante: km 93.3 – Belpasso
- Rifornimento/Feed zone: km
- Gran Premio della Montagna: km 54.1 – Maletto – m 990
  km 119 – ETNA – m 1892 (sup./arr.)
- Galleria/Tunnel: km 61.7
- Passaggio a Livello/Level Crossing: km 39.7 – 52.6 – 74.2

04

ARRIVO

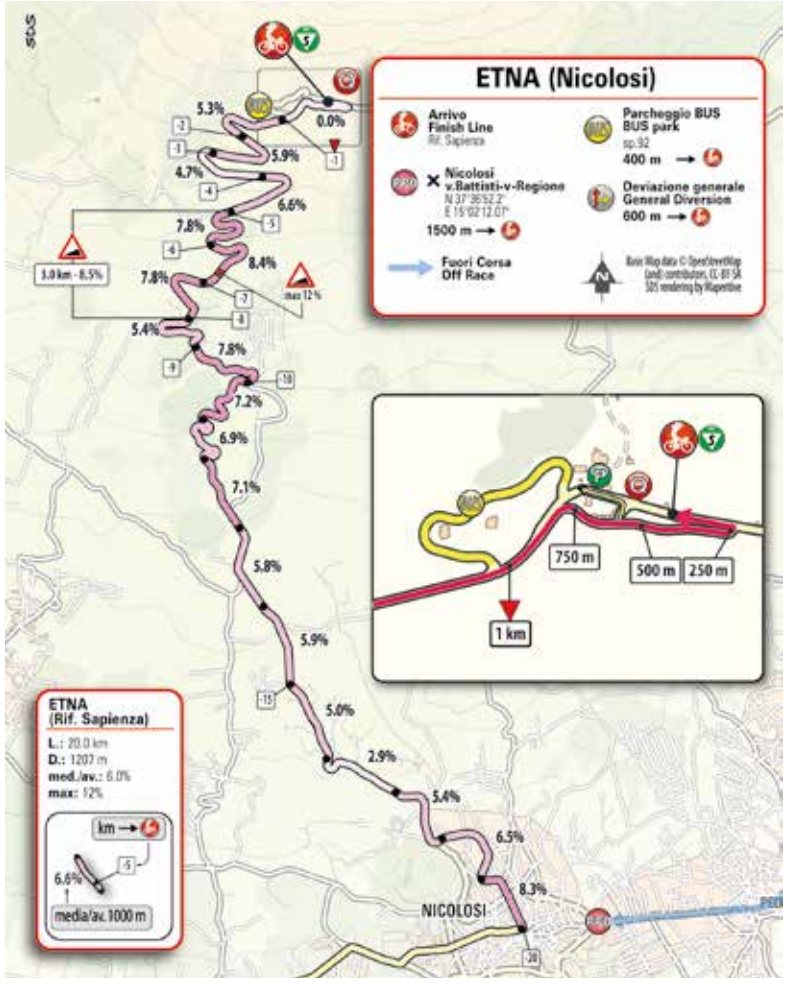
FINISH

ARRIVO
FINISH

RIFUGIO SAPIENZA
ORE 16.30 CIRCA
4.30 PM ABOUT

QUARTIERTAPPA
STAGE HEADQUARTER

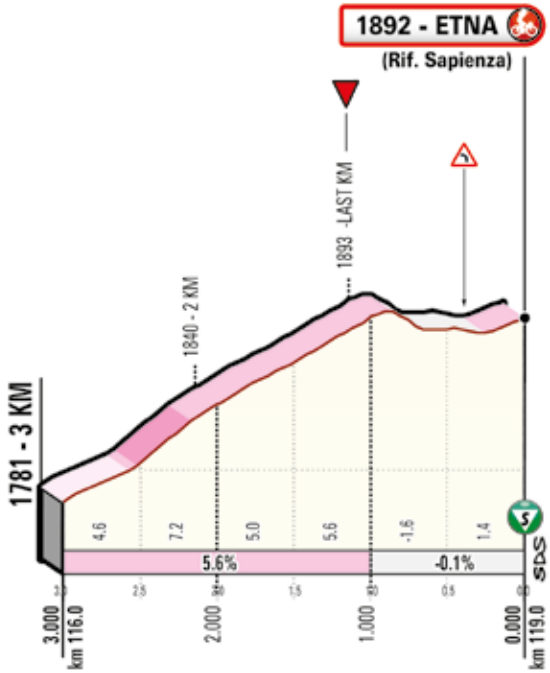
CENTRO SERVIZI ANTONINO
NICOLOSO, SP 92, 95030
NICOLOSI (CT)



ULTIMI KM

FINAL KM

04



ULTIMI KM

Salita finale (1892) tutta su strada larga e ben pavimentata. Pendenza media attorno al 6% senza picchi particolarmente intensi. La strada si snoda per ampi tornanti per quasi 20 km. Una lievissima contropendenza ai 500 m precede la svolta a U ai 250 m dove la strada riprende a salire sulla retta di arrivo di 200 m (salita al 3%) al termine della quale è posto il traguardo largo 7 m (fondo asfaltato).

FINAL KM

The final climb (1892), on wide and well-paved road, has an average gradient of approx. 6%, with no punchy bits. The road winds its way along wide hairpins for nearly 20 km. There is a mild counter-slope with 500 m to go, before the final U-turn (250 m before the finish). Here, the road goes up again along the home stretch (200 m, 3% uphill grade), leading to the finish line, on 7 m wide asphalt road.

04

ETNA (NICOLOSI)

L'Etna, per chi non lo sapesse, è il più grande vulcano attivo in Europa e, con i suoi 3.326 m di altezza, uno dei più alti al mondo. La zona, dal giugno 2013 inclusa a pieno diritto nella World Heritage List dell'Unesco, è tutelata da un vasto parco naturale creato nel 1987, che si può esplorare in lungo e in largo grazie ai numerosi sentieri naturalistici, accessibili a tutti. Le diverse eruzioni che si sono susseguite nel corso del tempo hanno aperto svariate bocche nella montagna, sparse a diverse altitudini, che ben presto sono diventate una delle mete più battute dai visitatori di questa parte della Sicilia. A mano a mano che ci si avvicina alla vetta, flora e fauna crescono e si muovono in un ambiente sempre più suggestivo, che ricorda a tratti un paesaggio lunare. Uno spettacolo che diventa ancora più affascinante nottetempo, come è facile intuire, quando un impressionante fiume di lava incandescente scorre luminoso lungo i pendii del monte e gli zampilli che ne fuoriescono illuminano il cielo di improvvisi schizzi di luce.

For those of you unfamiliar, the Etna is Europe's largest active volcano, and one of the highest volcanoes in the world (standing at 3,326 m high). The entire area, incorporated in the Unesco World Heritage List since June 2013, is protected by a large nature park established in 1987, which can be explored far and wide thanks to large numbers of nature trails that are accessible to everyone. Several eruptions have occurred over time, opening a number of craters along the mountain slope, at various altitudes, which have soon become one of the most popular destinations for tourists visiting this part of Sicily. As you get closer to the top, the fauna and flora grow and thrive in a suggestive landscape – moonlike, at points. As you could easily imagine, all of this becomes even more fascinating at night, when an impressive river of molten lava flows down the slopes of the mountain, and the hot lava spurts light up the sky with sudden sparks of light.

OSPEDALI

THE HOSPITALS

1° TAPPA –MERCOLEDÌ 3 APRILE 2019 CATANIA – MILAZZO

Catania. Presidio Ospedaliero Garibaldi Centro, Piazza Santa Maria di Gesù 5, tel. 095- 7591111
Ospedale Vittorio Emanuele II, via Plebiscito 628, tel 095-743 1111, Ospedale Gaspare Rodolico, via Santa Sofia 78, tel. 095-743 1111 Ospedale Cannizzaro , Via Messina 829, tel. 095-7261111
Acireale. Ospedale Santa Marta e Santa Venera, Via Caronia, tel. 095-7677111
Giarre. Presidio Ospedaliero San Giovanni di Dio e Sant'Isidoro, Via Forlanini 1, loc. Macchia, tel. 095-378211
Taormina. Ospedale Civico San Vincenzo, Contrada Sirina 1, tel. 0942-5791
Messina. Ospedale Papardo, Contrada Papardo Ganzirri, Faro Superiore, tel. 090-3991 Policlinico Universitario Gaetano Martino, Via Consolare Valeria, Rione Maria Gazzi, tel. 090-2211
Barcellona Pozzo di Gotto. Ospedale Cutroni-Zodda, Via Salvatore Cattafi, Sant'Andrea, tel. 090-9751111
Milazzo. Ospedale Generale di Zona, Contrada Villaggio Grazia, tel. 090-92901

2° TAPPA – GIOVEDÌ 4 APRILE 2019 CAPO D'ORLANDO – PALERMO

Sant'Agata di Militello. Presidio Ospedaliero di Sant'Agata di Militello, Via Medici, tel. 094-17201
Cefalù. Ospedale San Raffaele "G. Giglio", Contrada Pietra Pollastra, via Millennio, Loc. Pisciotto, tel. 092-1920111
Enna. Ospedale Umberto I, Contrada Ferrante, tel. 0935-516111
Termini Imerese. Presidio Ospedaliero Salvatore Cimino, Via Salvatore Cimino 2, tel. 091-8151111
Palermo. Ospedale Vincenzo Cervello, Via Trabucco 180, tel. 091-6802111
Policlinico Universitario Paolo Giaccone, Via del Vespro 129, tel. 091-6551111 Ospedale Villa Sofia CTO, Piazzetta Salerno 1, tel. 091-7801111

3° TAPPA – VENERDÌ 5 APRILE 2019 CALTANISSETTA – RAGUSA

Caltanissetta. Policlinico Sant'Elia, Via Russo 6, tel. 0934-559111 **Enna.** Ospedale Umberto I, Contrada Ferrante, tel. 0935-516111
Piazza Armerina. Presidio Ospedaliero Michele Chiello, Contrada Bellia, tel. 0935-981111
Caltagirone. Azienda Ospedaliera Gravina, Via Portosalvo 9, tel. 0933-39111
Vittoria. Ospedale Riccardo Guzzardi, Via Papa Giovanni XXIII, tel. 0932-999111
Modica. Ospedale Maggiore, Via Resistenza Partigiana, tel. 0932-448111
Ragusa. Ospedale Giovanni Paolo II, Contrada Cisternazzi, tel. 0932-600111

4° TAPPA – SABATO 6 APRILE 2019 GIARDINI NAXOS – ETNA

Taormina. Ospedale Civico San Vincenzo, Contrada Sirina 1, tel. 0942-5791
Bronte. Ospedale Castiglione Prestianni, via Umberto 406, tel. 095-7746111
Biancavilla. Ospedale Santissima Addolorata, via Cristoforo Colombo, 77, tel. 095- 7716111
Paternò. Ospedale SS. Salvatore, Via Livorno, tel. 095-7975111
Catania. Presidio Ospedaliero Garibaldi Centro, Piazza Santa Maria di Gesù 5, tel. 095- 7591111
Ospedale Vittorio Emanuele II, Via Plebiscito 628, tel 095-743 1111, Ospedale Gaspare Rodolico, Via Santa Sofia 78, tel. 095-743 1111 Ospedale Cannizzaro , Via Messina 829, tel. 095-726111

REGOLAMENTO

Articolo 1 – Organizzazione
"RCS Sport S.p.A." con sede in via Rizzoli n.8, 20132 Milano, tel. 02.2584.8957/876/7447, fax 02.29009684, e-mail: ciclismo.rcssport@rcs.it, sito internet: www.ilgirodisicilia.it , nella persona del responsabile ciclismo Mauro Vegni, indice ed organizza conformemente ai regolamenti dell'Unione Ciclistica Internazionale (UCI) il GIRO DI SICILIA, corsa ciclistica internazionale a tappe.

La corsa avrà inizio a Catania mercoledì 3 aprile e terminerà al rifugio Sapienza, Etna sabato 6 aprile 2019; le tappe saranno le seguenti:

2 Martedì Operazioni preliminari	
1ª tappa – 3 Mercoledì CATANIA – MILAZZO	165 km
2ª tappa – 4 Giovedì CAPO D'ORLANDO – PALERMO	236 km
3ª tappa – 5 Venerdì CALTANISSETTA – RAGUSA	188 km
4ª tappa – 6 Sabato GIARDINI NAXOS – ETNA (Nicolosi)	119 km
Totale km	708 km
Media km	177,0 km

Articolo 2 – Tipo di prova
La prova iscritta nel calendario internazionale UCI classe 2.1 riservata alla categoria Men Elite ed assegnerà punti per la "INDIVIDUAL UCI WORLD RANKING" delle gare a tappe secondo quanto previsto dagli artt. 2.10.002 ter e 2.10.008 UCI

CLASSIFICA GENERALE
Ai primi 25 della classifica generale finale saranno assegnati rispettivamente punti: 125, 85, 70, 60, 50, 40, 35, 30 25, 20, 15, 10, dal 13°al 15° 5, dal 16°al 25° 3.

CLASSIFICA DI TAPPA
Ai primi 3 classificati di ogni tappa saranno assegnati rispettivamente punti: 14, 5, 3.
Al Leader di ogni tappa saranno assegnati punti 3.

Articolo 3 – Partecipazione
Secondo l'art.2.1.005 UCI, alla gara possono essere invitate UCI WorldTeams (max 50%), UCI professional continental teams, UCI continental teams, national teams. In conformità con l'art.2.2.003 UCI il numero di corridori per squadra è di 7 (sette).
In ogni caso l'Organizzazione al fine di salvaguardare l'immagine e la reputazione della propria gara, si riserva il diritto di rifiutare, fino al momento della partenza, i corridori o i gruppi sportivi che con i propri atti o dichiarazioni dimostrassero di venire meno ai principi di lealtà sportiva, agli impegni assunti e previsti dall' art. 1.1.023 del regolamento UCI.
Inoltre, nel caso che i corridori o il gruppo sportivo venissero meno nel corso della manifestazione, ai principi di cui al precedente capoverso, l'Organizzazione si riserva anche il diritto di escluderli dalla corsa in qualsiasi momento in applicazione all'art 2.2.010 bis.

Articolo 4 – Quartiertappa
Gli accrediti ufficiali ed i preliminari sono programmati a Catania dalle ore 13.00 alle ore 18.00 di martedì 2 aprile 2019.
La conferma dei partenti ed il ritiro dei numeri di gara da parte dei direttori sportivi si svolgeranno presso il Quartiertappa dalle ore 15.00 alle 16.45 di martedì 2 aprile.
Nello stesso giorno alle ore 17.00, sempre presso il Quartiertappa, secondo gli artt.1.2.087 e 2.2.093 UCI, avrà luogo la riunione tecnica presenziata della Direzione dell'Organizzazione, dal Collegio dei Commissari, dai Direttori Sportivi e dal Delegato Tecnico UCI.
Alle ore 17.45 seguirà la riunione con i fotografi, cameramen e Polizia Stradale, art.2.2.034 bis UCI.

Articolo 5 – Radioinformazioni
Le informazioni in corsa sono diffuse sulla frequenza di 149,850 MHz.

Articolo 6 – Assistenza tecnica
Il servizio di Assistenza tecnica è assicurato da SHIMANO con 3 vetture.

Articolo 7 – Servizio sanitario
Il Servizio sanitario, designato dalla Direzione, è diretto da personale medico e paramedico in numero adeguato; è operativo durante lo svolgimento della corsa ed è anche a disposizione prima della partenza e dopo l'arrivo di ogni tappa. All'occorrenza i medici sono gli unici responsabili del trasporto dei corridori presso i presidi ospedalieri, indicati per ogni tappa nella Guida Tecnica.
In corsa, le cure mediche di particolare impegno o durante le salite dovranno essere prestate da fermo.

Articolo 8 – Preliminari di partenza
Per tutte le tappe è previsto un raduno di partenza nel luogo indicato nella Guida Tecnica.
Nelle tappe in linea i corridori sono obbligati a presentarsi al podio per firmare il foglio di partenza (art.2.3.009). In prossimità della stessa area i corridori si raduneranno per il trasferimento in gruppo verso il km 0.
Per tutte le tappe è previsto alla firma un ordine programmato il cui ordine verrà ufficialmente dettagliato attraverso i comunicati ufficiali il giorno precedente.

Articolo 9 – Rifornimento
I rifornimenti si svolgono secondo gli artt.2.3.025 / 026 / 027 UCI.
Le aree di rifornimento fisso di ogni tappa sono indicate con appositi simboli

nelle rispettive planimetrie e tabelle chilometriche e segnalati da appositi pannelli lungo i percorsi di gara.
Saranno inoltre previste zone definite "Area Verde" presidiate da personale dedicato: prima e dopo la zona di rifornimento e per 200 m quando mancano 20 km alla fine di ogni tappa.

Articolo 10 – Passaggi a livello
I passaggi a livello sono indicati nelle tabelle chilometriche e segnalati lungo il percorso di gara da appositi pannelli a "1 km PL".
Nell'eventualità di chiusure si applicheranno gli artt.2.3.034 e 2.3.035 UCI.

Articolo 11 – Incidenti in corsa negli ultimi 3 km
L'art.2.6.027 UCI, "incidenti in corsa negli ultimi 3 km", non è applicabile alla seguente tappa con arrivo in salita: 4ª tappa, Giardini Naxos – Etna (Nicolosi)

Articolo 12 – Incidenti di corsa
L'art.2.2.029 UCI verrà applicato in caso di un evento imprevisto o di un incidente eccezionale, da parte del Direttore di organizzazione in accordo con il collegio dei Commissari.
Articolo 13 – Cronometraggio – Classifiche
Il tempo ufficiale è registrato dal servizio cronometraggio NETCO Sports Italy srl in collaborazione con il giudice d'arrivo. I corridori avranno in dotazione un transponder per la rilevazione automatica dei tempi, da applicare obbligatoriamente sul telaio.

Articolo 14 – Tempo massimo
Al fine di determinare il tempo massimo di gara le tappe sono state suddivise in due categorie con riguardo alla diversa natura del percorso:

– categoria a: tappe senza particolari difficoltà
– categoria b: tappe con difficoltà

Conseguentemente il tempo massimo è stato così fissato:

– per la categoria a) il tempo del vincitore è aumentato:
del 9% se la media chilometrica è uguale o inferiore a 37 km/h
del 10% se la media è compresa tra 37 e 42 km/h
del 11% se la media è superiore ai 42 km/h

– per la categoria b) il tempo del vincitore è aumentato:
del 11% se la media chilometrica è uguale o inferiore a 34 km/h
del 12% se la media è compresa tra 34 e 37 km/h
del 13% se la media è oltre 37 km/h

Secondo l'art.2.6.032 UCI il collegio dei commissari, sentito il parere del Direttore di Organizzazione, in considerazione di particolari condizioni atmosferiche, di altri eventi ritenuti eccezionali, di comprovati infortuni o incidenti, può riammettere in gara concorrenti giunti fuori tempo massimo aumentando lo stesso fino ad un massimo del 25% di quello stabilito dal presente articolo, previo l'azzeramento di tutti i punti, acquisiti in ogni classifica. Il tempo massimo, calcolato sulla base del tempo del vincitore ed espresso al minuto secondo, deve essere successivamente calcolato al minuto primo superiore.

Ai fini dell'applicazione del presente articolo, le tappe del Giro di Sicilia sono state così classificate:
– categoria a: 1, 2 e 3
– categoria b: 4

Articolo 15 – Classifica generale individuale a tempi
Il leader della classifica generale individuale indosserà la maglia di colore giallo-rosso.
In applicazione agli artt.2.6.014 e 2.6.015 UCI, la classifica generale individuale è stabilita dalla somma dei tempi registrati da ogni corridore per ciascuna tappa. Abbuoni ed eventuali penalità in tempo sono tenuti in conto per la medesima classifica.

Articolo 16 – Classifica generale individuale a punti
La classifica a punti è stabilita dalla somma dei punteggi ottenuti in ciascuna delle quattro tappe e dai traguardi volanti.

Sono previsti i seguenti traguardi volanti:

1ª tappa – Mercoledì 3 aprile	
CATANIA – MILAZZO	
Messina	97.9 km
2ª tappa – Giovedì 4 aprile	
CAPO D'ORLANDO – PALERMO	
Termini Imerese	199 km
3ª tappa – Venerdì 5 aprile	
CALTANISSETTA – RAGUSA	
Comiso	147.7 km
4ª tappa – Sabato 6 aprile	
GIARDINI NAXOS – ETNA (Nicolosi)	
Belpasso	96.3 km

Ad ogni traguardo volante verranno assegnati rispettivamente i seguenti punteggi: 5, 3, 2,1.

Ad ogni arrivo delle quattro tappe verranno assegnati rispettivamente i seguenti punteggi:12, 10, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2 e 1.
La somma dei punti determinerà una classifica individuale e il leader giornaliero indosserà la maglia arancione.
Secondo l'art.2.6.017 UCI in caso di parità nella classifica generale a punti si applica il seguente criterio discriminante: numero delle vittorie di tappa, numero delle vittorie nei traguardi volanti, classifica generale individuale a tempi.
Per beneficiare dei premi della classifica generale finale a punti ogni concorrente dovrà aver portato a termine la gara.

Articolo 17 – Gran Premio della Montagna
È prevista una classifica del Gran Premio della Montagna per le 5 salite previste, di cui 3 di categoria unica e uno di categoria "Superior" (S) e uno di categoria "Superior-Arrivo" (SA).

1ª tappa – Mercoledì 3 aprile		
CATANIA – MILAZZO		
Colle San Rizzo	466 m	109.4 km
2ª tappa – Giovedì 4 aprile		
CAPO D'ORLANDO – PALERMO		
Geraci Siculo	1090 m	108.0 km
3ª tappa – Venerdì 5 aprile		
CALTANISSETTA – RAGUSA		
Serra di Burgio (S)	845 m	165.3 km
4ª tappa – Sabato 6 aprile		
GIARDINI NAXOS – ETNA (Nicolosi)		
Maletto	990 m	54.1 km
Etna (SA)	1892 m	119.0 km

Ad ogni traguardo GPM sono previsti rispettivamente i seguenti punteggi: 5, 3, 2, 1.
Per il traguardo GPM "Superior" (S) sono previsti i seguenti punteggi: 15, 10, 7, 5, 3, 2, 1.
Per il traguardo GPM "Superior-Arrivo" (SA) sono previsti i seguenti punteggi: 20, 12, 9, 7, 5, 3, 1.

La classifica generale individuale del GPM è stabilita dalla somma dei punti ottenuti; il leader della classifica GPM indosserà la maglia bianca-azzurra.
Secondo l'art.2.6.017 UCI in caso di parità nella classifica generale individuale del GPM, si applica il seguente criterio discriminante:
- numero dei primi posti conseguiti nei GPM "Superior"
- numero dei primi posti conseguiti negli altri GPM
- classifica generale individuale a tempi.

Per beneficiare dei premi della classifica generale finale del GPM ogni concorrente dovrà aver portato a termine la gara.

Articolo 18 – Miglior Giovane
La classifica dei giovani è riservata ai corridori nati dopo il 1° gennaio 1994.
Il corridore meglio classificato della classifica generale individuale a tempi sarà il leader giornaliero dei giovani e indosserà la maglia verde pistacchio.

Articolo 19 – Classifica a squadre
Secondo l'art.2.06.016 UCI, la classifica a squadre si redige per addizione dei tre migliori tempi realizzati dai corridori di ciascuna squadra in tale computo sono incluse eventuali penalizzazioni in tempo.
In caso di parità la discriminante applicata è la somma dei piazzamenti dei loro primi tre corridori di tappa; in caso di ulteriore parità le squadre sono classificate secondo il piazzamento del loro migliore corridore nell'ordine di arrivo.
La classifica generale a squadre si stabilisce mediante la somma dei tempi registrati da ogni squadra nella classifica giornaliera in tutte le tappe disputate.
In caso d'ex aequo si applica il seguente criterio discriminante:
- numero dei primi posti nella classifica giornaliera a squadre
- numero dei secondi posti nella classifica giornaliera a squadre
- e così di seguito.

In caso di ulteriore parità le squadre sono classificate seguendo il piazzamento del loro migliore corridore nella classifica generale individuale.
Ogni squadra ridotta a meno di tre corridori è eliminata dalla classifica generale a squadre.

Articolo 20 – Abbuoni
Gli abbuoni validi per la classifica generale individuale sono previsti in tutte le tappe, conformemente all'art. 2.6.019 UCI.
Gli abbuoni sono così articolati:
- a ogni traguardo volante sono attribuiti rispettivamente 3'', 2'' e 1'' ai primi tre classificati.
- ad ogni arrivo di tappa sono attribuiti rispettivamente 10'', 6'' e 4'' ai primi tre classificati.

Articolo 21 – Premi regolamentari e speciali
Il Giro di Sicilia attribuisce i seguenti premi regolamentari e speciali.

PREMI REGOLAMENTARI

Arrivi di Tappa
Euro 7.710,00 per ognuna delle quattro tappe (pari ad un totale di € 30.840,00) così suddivisi:

Premi (giornalieri) Arrivi di Tappa		
1° classificato	€	3.060
2° classificato	€	1.550
3° classificato	€	760
4° classificato	€	385
5° classificato	€	315
6° classificato	€	225
7° classificato	€	225
8° classificato	€	155
9° classificato	€	155
Dal 10° al 20°classificato	€	80
TOTALE giorn.	**€**	**7.710**
(€ 7.710 x 4 tappe)		
TOTALE	**€**	**30.840**

REGOLAMENTO

Classifica Generale Finale
Come da Cahiers des charges UCI per la classifica generale finale saranno suddivisi Euro 15.420,00 secondo questa divisione:

Premio Classifica Generale finale		
1° classificato	€	6.120
2° classificato	€	3.100
3° classificato	€	1.520
4° classificato	€	770
5° classificato	€	630
6° classificato	€	450
7° classificato	€	450
8° classificato	€	310
9° classificato	€	310
Dal 10° al 20°classificato	€	160
TOTALE	**€**	**15.420**

PREMI SPECIALI
Ai primi tre classificati della classifica finale a punti, della classifica finale del GPM, della classifica del miglior giovane e della classifica squadre a tempi saranno assegnati i seguenti premi.

Classifica finale a punti

Premi speciali Classifica finale a punti		
1° classificato	€	3.000
2° classificato	€	2.000
3° classificato	€	1.000
TOTALE	**€**	**6.000**

Classifica finale GPM

Premi speciali Classifica finale GPM		
1° classificato	€	3.000
2° classificato	€	2.000
3° classificato	€	1.000
TOTALE	**€**	**6.000**

Classifica miglior giovane

Premi speciali Classifica miglior giovane		
1° classificato	€	3.000
2° classificato	€	2.000
3° classificato	€	1.000
TOTALE	**€**	**6.000**

Classifica squadre per tempi

Premi spec. classifica squadre per tempi		
1° classificato	€	3.000
2° classificato	€	2.000
3° classificato	€	1.000
TOTALE	**€**	**6.000**

RIEPILOGO Premi Regolamentari e Speciali
Il montepremi complessivo sarà pertanto il seguente:

Riepilogo PREMI		
Arrivi di tappa (€ 7.710,00 x 4)	€	30.840
Classifica Generale finale	€	15.420
Classifica finale a punti	€	6.000
Classifica finale GPM	€	6.000
Classifica miglior giovane	€	6.000
Classifica squadre per tempi	€	6.000
TOTALE	**€**	**70.260**

Le tabelle previste negli articoli precedenti si riferiscono al valore che l'organizzazione mette a disposizione dell'A.C.C.P.I. per la ripartizione agli associati e/o ai deleganti.

Articolo 22 – Controllo anti-doping
L'Ispettore anti-doping (DCO) incaricato dal CADF che opera per conto dell'UCI, applica i regolamenti UCI conformemente alle procedure e alle istruzioni CADF secondo il Cap. 14 UCI ADR-TIR e alle leggi Italiane vigenti in materia. I controlli saranno effettuati al termine di ogni tappa presso lo Studio-Mobile (DCS) situato nei pressi dell'arrivo.

Articolo 23 – Protocollo
Secondo gli artt. 1.2.112 / 113 e 2.6.018 bis dovranno presentarsi al cerimoniale entro 10' dopo l'arrivo di ogni tappa, il vincitore di tappa, il primo della classifica generale che indosserà la maglia giallo-rossa, il primo della classifica a punti che indosserà la maglia arancione, il primo della classifica del GPM che indosserà la maglia bianco-azzurra e il primo della classifica dei giovani che indosserà la maglia verde pistacchio.
Inoltre, il vincitore di tappa e il leader della classifica generale dovranno partecipare alla conferenza stampa per i giornalisti accreditati.

Articolo 24 – Sanzioni
Le infrazioni sono sanzionate secondo i regolamenti UCI e la rispettiva "tabella sanzioni", art. 2.12.007.

Articolo 25 – Disposizioni generali
Possono seguire la corsa solo le persone denunciate all'atto del ritiro dei contrassegni dal titolare del rispettivo automezzo. Eventuali modifiche o aggiunte devono essere notificate al Direttore dell'Organizzazione. I conducenti delle auto e delle moto accreditate devono rispettare le norme del Codice della Strada e devono altresì sottostare alle disposizioni del Direttore dell'Organizzazione e dei suoi collaboratori. Non possono seguire la corsa persone che non vi abbiano funzioni riconosciute dagli organizzatori e inerenti ai vari servizi, né persone di minore età.
In caso di mancata ottemperanza verranno applicati gli articoli del Capitolo 2, paragrafo 4, Regolamenti UCI.
Si specifica ai D.S. che per esigenze tecnico-sportive fruiranno l'art. 2.3.017, dovranno parimenti rispettare le "Norme di comportamento" stabilite nel Codice della strada della legge Italiana.
Nessuna responsabilità di nessuna natura fa capo all'ente organizzatore per i danni derivati da incidenti prima, durante e dopo la corsa a spettatori e persone in genere, anche se estranee alla manifestazione stessa, in dipendenza di azioni non messe in atto dall'organizzazione medesima.
Per quanto non contemplato nel presente regolamento valgono i regolamenti UCI, FCI e LPC.

Articolo 26 – Salvaguardia dell'ambiente
L'organizzazione si impegna al rispetto dell'ambiente attraverso la sensibilizzazione nelle aree hospitality di partenza e arrivo con raccolta differenziata. In aggiunta alle aree verdi, come da art. 9, subito dopo il passaggio della gara, l'organizzazione provvederà con staff dedicato al recupero di oggetti ed eventuali rifiuti attribuibili alla corsa. Oltre l'impegno da parte dell'organizzazione, si invitano tutte le persone coinvolte nell'evento sportivo a un comportamento rispettoso per la tutela delle zone attraversate.

REGULATIONS

Article 1 – Organization
"RCS Sport S.p.A.", based in via Rizzoli, 8 – 20132 Milan – Phone (+39) 02.2584.8957/876/7447 – Fax (+39) 02.29009684, e-mail: ciclismo.rcssport@rcs.it, website: www.ilgirodisicilia.it, in the person of Mauro Vegni, Director of Cycling, announces and organizes the GIRO DI SICILIA, an international cycling stage race, according to the International Cycling Union (UCI) regulations.

The race is due to depart from Catania on Wednesday, April 3, and to end at Rifugio Sapienza, Etna, on Saturday, April 6, 2019. The stages will be as follows:

2 Tuesday Preliminary operations	
1st stage – 3 Wednesday CATANIA – MILAZZO	165 km
2nd stage – 4 Thursday CAPO D'ORLANDO – PALERMO	236 km
3rd stage – 5 Friday CALTANISSETTA – RAGUSA	188 km
4th stage – 6 Saturday GIARDINI NAXOS – ETNA (Nicolosi)	119 km
Total	708 km
Average	177,0 km

Article 2 – Type of race
The race, registered on the UCI class 2.1 international calendar, is reserved to riders belonging to the Men Elite category, and points will be awarded for the "INDIVIDUAL UCI WORLD RANKING – stage races" in compliance with UCI articles 2.10.002 ter and 2.10.008.

GENERAL CLASSIFICATION
The first 25 riders on the final General Classification will be awarded, respectively, 125, 85, 70, 60, 50, 40, 35, 30 25, 20, 15 and 10 points; from the 13th to the 15th: 5 points, and from the 16th to the 25th: 3 points.

STAGE CLASSIFICATION
The top 3 finishers of each stage will be awarded 14, 5 and 3 points, respectively.
The leader of each stage will be awarded 3 points.

Article 3 – Participation
In compliance with the provisions of Article 2.1.005 of the UCI Regulations, the race is reserved by invitation to UCI WorldTeams (max 50%), UCI professional continental teams, UCI continental teams, and national teams. According to Article 2.2.003 of the UCI Regulations, the number of riders per team has been set in 7 (seven).

In any case, the Organizer, to the purpose of safeguarding the image and reputation of its own race, reserves the right to refuse, up to the starting time, any rider or Team who – by their acts or declarations –would prove to have failed to keep the principles of sport fair play and the commitments undertaken and set forth in article 1.1.023 of the UCI Regulations.
Moreover, should any rider or Team fail to comply with the principles set out in the foregoing paragraph during the race, the Organization shall also reserve the right to exclude them form the race at any time, in application of article 2.2.010 bis.

Article 4 – Race Headquarters
The official accreditations and preliminary operations shall take place in Catania on Tuesday, 2 April 2019, from 1.00 pm to 6.00 pm.
Confirmation of starters and the collection of race numbers by the Sports Directors are scheduled on Tuesday, 2 April, from 3.00 to 4.45 pm, at the Race Headquarters.
The technical meeting between the Organization Management, the Commissaires' Panel, the Sports Directors and the UCI Technical Delegate, organized according to the provisions of Articles 1.2.087 and 2.2.093 of the UCI Regulations, shall take place at the Race Headquarters on the same day at 5.00 pm.
The briefing with Photographers, TV Cameramen and the Traffic Police will follow at 5.45 pm, in compliance with Article 2.2.034 bis of the UCI Regulations.

Article 5 – Race Radio
Race news is broadcasted on the 149.850 MHz frequency.

Article 6 – Neutral support service
Neutral support services are provided by SHIMANO with three servicing cars.

Article 7 – Medical Care
Medical care shall be administered by an adequate number of Doctors and Paramedics designated by the Race Management, during the race, as well as before the race and after the last rider has crossed the finish line in each stage. If need be, Doctors are the sole persons responsible transporting riders to the hospitals listed for each stage in the Technical Guide.
In case of any major treatment or treatment on hill-climbs, the Race Doctors shall stop to administer the treatment.

Article 8 – Preliminary operations at the start
A start meeting point, in the place mentioned in the Technical Guide, is established for each stage.
In mass-start stages, riders are required to turn up at the Podium for signature check (as per Article 2.3.009). Riders shall gather in that same area for the transfer of the peloton towards the actual start place.
Signature check will be performed at each stage following a pre-scheduled order, which will be detailed in the official communiqués the previous day.

Article 9 – Refreshments
Refreshments shall be supplied according to Articles 2.3.025 / 026 / 027 of the UCI Regulations.
The fixed Feed Zones in each stage are indicated with the relevant symbols in the respective stage profile and time schedules, and shall be signposted along the race route.
Moreover, the organization will set up so-called "Green Areas", managed by dedicated personnel, and located before and after the Feed Zones, and stretching over 200 meters with 20 km remaining to the finish.

Article 10 – Level crossings
Level crossings are marked in the time schedules and signposted along the race route by relevant road signs indicating "1 km PL".
In case of closed level crossings, Articles 2.3.034 and 2.3.035 of the UCI Regulations shall apply.

Article 11 – Incidents in the last 3 kilometers
The provisions set out in Article 2.6.027 of the UCI Regulations – "Incidents in the last three kilometers of a road race stage" – shall not apply to the following stage, featuring a summit finish: 4th stage, Giardini Naxos – Etna (Nicolosi)

Article 12 – Race incidents
In the event of an exceptional accident or unforeseen incident, the Race Director shall apply UCI article 2.2.029, in agreement with the Commissaires' Panel.

Article 13 – Timekeeping – Classifications
The NETCO Sports Italy srl Timekeeping Service, with the assistance of the finish judge, will be in charge of recording the official time. Riders will be provided with a transponder for automatic time reading, to be mounted on a mandatory basis on the bicycle frame.

Article 14 – Finishing time limit
In order to determine the finish time limit allowed, the stages have been divided into four categories according to the different nature of the route, i.e.:
– a category: stages presenting no particular difficulty
– b category: stages presenting difficulty

Consequently, the time limit has been set out as follows:

– for the a) category, the winner's time plus:
9% if the average speed is less than or equal to 37 km/h
10% if the average speed is between 37 and 42 km/h
11% if the average speed is over 42 km/h

– for the b) category, the winner's time plus:
11% if the average speed is less than or equal to 34 km/h
12% if the average speed is between 34 and 37 km/h
13% if the average speed is over 37 km/h

According to Article 2.6.032 of the UCI Regulations, under special weather conditions, or other exceptional circumstances, confirmed accidents or incidents, the Commissaires Panel, after consultation with the Organization Director, may readmit in the race any Rider finishing in a time exceeding the time limit, by increasing the latter by a maximum of 25% of the time set forth in this Article, after withdrawing all points awarded in any classification. The time limit, established based on the winner's time expressed in minute seconds, shall be further rounded off to the subsequent minute.

For the purpose of enforcing the provisions of this Article, the stages of the Giro di Sicilia have been classified as follows:
– a category: stages 1, 2 and 3
– b category: stage 4

Article 15 – General individual classification by time
The leader of the general individual ranking will wear the yellow-red jersey.
In compliance with the provisions set forth by Articles 2.6.014 and 2.6.015 of the UCI Regulations, the general individual ranking is established by adding together the times achieved by each rider in each stage. Time allowances and penalties are considered for this classification.

Article 16 – General individual classification by points
The individual points ranking is obtained by adding together the points gained in each of the four stages and the points assigned at all Intermediate Sprints

Hereunder are the established Intermediate Sprints:

1st stage – 3 April, Wednesday CATANIA – MILAZZO Messina	97.9 km
2nd stage – 4 April, Thursday CAPO D'ORLANDO – PALERMO Termini Imerese	199 km
3rd stage – 5 April, Friday CALTANISSETTA – RAGUSA Comiso	147.7 km
4th stage – 6 April, Saturday GIARDINI NAXOS – ETNA (Nicolosi) Belpasso	96.3 km

At each Intermediate Sprint, points shall be awarded as follows: 5, 3, 2 and 1.

At each finish of the four stages, points shall be awarded as follows: 12, 10, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2 and 1.
The sum of all points shall determine an individual ranking, and the daily leader will wear the orange jersey.
According to Article 2.6.017 of the UCI Regulations, in the event of a tie in the

REGULATIONS

General Points Classification, the following criteria shall apply: number of stage victories, number of Intermediate Sprint victories, general individual classification by time.

Riders will have to complete the entire race, to be able to benefit of the prizes of the final general classification by points.

Article 17 – Gran Premio della Montagna (KOM)
A "Gran Premio della Montagna" classification (general individual Mountains Classification or KOM) has been established for the 5 climbs, namely 3 single category, one "Superior" (S) category and one "Superior-Arrivo" (SA) category.

1st stage – 3 April, Wednesday		
CATANIA – MILAZZO		
Colle San Rizzo	466 m	109.4 km
2nd stage – 4 April, Thursday		
CAPO D'ORLANDO – PALERMO		
Geraci Siculo	1090 m	108.0 km
3rd stage – 5 April, Friday		
CALTANISSETTA – RAGUSA		
Serra di Burgio (S)	845 m	165.3 km
4th stage – 6 April, Saturday		
GIARDINI NAXOS – ETNA (Nicolosi)		
Maletto	990 m	54.1 km
Etna (SA)	1892 m	119.0 km

At each KOM summit, the following points shall be attributed: 5, 3, 2, 1.
For the "Superior" (S) KOM summit, the following points shall be attributed: 15, 10, 7, 5, 3, 2, 1.
For the "Superior-Arrivo" (SA) KOM summit, the following points shall be attributed: 20, 12, 9, 7, 5, 3, 1.

The sum of the gained points shall determine the general individual Mountains Classification; the leader of the Mountains Classification shall wear the white-blue jersey.
According to Article 2.6.017 of the UCI Regulations, in the event of a tie in the general individual Mountains Classification, the following criteria shall apply:
- number of 1st places on "Superior" KOM summits
- number of 1st places on other KOM summits
- general individual classification by time.

Each rider will have to complete the entire race, to be able to benefit of the prizes resulting from the general final mountains classification.

Article 18 – Best Young Rider
The Best Young Rider Classification is reserved to Riders born after January 1st, 1994.
The best-placed rider in the general classification by time will be the daily Best Young Rider leader and will wear the pistachio green jersey.

Article 19 – Team classification
According to the provisions set out in Article 2.06.016 of the UCI regulations, the team ranking is obtained based on the sum of the three best individual times from each team, including any time penalties.
In the event of a tie, the teams shall be separated by the sum of the places acquired by their three best placed riders in the stage. If the teams are still tied, they shall be separated by the placing of their best rider in the stage classification.
The overall team classification is determined by the sum of the three best individual times of each team, in all the ridden stages.
In the event of a tie, the following criteria shall apply:
number of first places in the daily team classifications;
number of second places in the daily team classifications; and so on.
If there is still a tie, the teams shall be separated by the placing of their best rider in the general individual classification.
Each team whose number would be reduced to less than three riders shall be cancelled from the general team classification.

Article 20 – Time allowances
Time allowances valid for the general individual classification will be attributed in all stages, as per Article 2.6.019 of the UCI Regulations.
Time allowances are attributed as follows:
for each Intermediate Sprint, the first three best-placed riders are assigned 3'', 2'' and 1'', respectively;
for each stage finish, the first three best-placed riders are assigned 10'', 6'' and 4'', respectively.

Article 21 – Regular and special prizes
The Giro di Sicilia shall award the following regular and special prizes.

REGULAR PRIZES

Stage Finishes
7,710.00 Euros for each of the four stages (for a total amount of € 30,840.00) split as follows:

(Daily) Stage-finish Prizes		
1st best-placed	€	3,060
2nd best-placed	€	1,550
3rd best-placed	€	760
4th best-placed	€	385
5th best-placed	€	315
6th best-placed	€	225
7th best-placed	€	225

8th best-placed	€	155
9th best-placed	€	155
From the 10th to the 20th best-placed	€	80
Daily TOTAL amount	**€**	**7,710**
(€ 7,710 x 4 stages)		
TOTAL AMOUNT	**€**	**30,840**

Final General Classification
According to the UCI "Cahiers des charges", 15,420.00 Euros shall be attributed for the final General Classification, split as follows:

Final General Classification Prize		
1st best-placed	€	6,120
2nd best-placed	€	3,100
3rd best-placed	€	1,520
4th best-placed	€	770
5th best-placed	€	630
6th best-placed	€	450
7th best-placed	€	450
8th best-placed	€	310
9th best-placed	€	310
From the 10th to the 20th best-placed	€	160
TOTAL AMOUNT	**€**	**15,420**

SPECIAL PRIZES
The following prizes shall be attributed to the first three best-placed riders in the final classification by points, in the final Mountains Classification and in the final Best Young Rider classification

Final Points Classification

Final Points Classification – Special Prizes		
1st best-placed	€	3,000
2nd best-placed	€	2,000
3rd best-placed	€	1,000
TOTAL AMOUNT	**€**	**6,000**

Final Mountains Classification

Final Mountain Classification – Special Prizes		
1st best-placed	€	3,000
2nd best-placed	€	2,000
3rd best-placed	€	1,000
TOTAL AMOUNT	**€**	**6,000**

Best Young Rider Classification

Best Young Rider Classification – Special Prizes		
1st best-placed	€	3,000
2nd best-placed	€	2,000
3rd best-placed	€	1,000
TOTAL AMOUNT	**€**	**6,000**

Teams' Classification by Time

Teams' Classification by Time – Special Prizes		
1st best-placed	€	3,000
2nd best-placed	€	2,000
3rd best-placed	€	1,000
TOTAL AMOUNT	**€**	**6,000**

SUMMARY of Regular and Special Prizes
The total amount of prizes will thus be the following:

Prizes SUMMARY		
Stage finishes (€ 7,710.00 x 4)	€	30,840
Final General Classification	€	15,420
Final Points Classification	€	6,000
Final Mountains Classification	€	6,000
Best Young Rider Classification	€	6,000
Teams' Classification by time	€	6,000
TOTAL AMOUNT	**€**	**70,260**

The above-mentioned charts refer to the amount provided by the Organization to the A.C.C.P.I. to be distributed to the associates and/or delegating parties.

Article 22 – Anti-doping Control
The Doping Control Officer (DCO) charged by the CADF and acting on behalf of the UCI will enforce the UCI Regulations in compliance with the CADF's instructions and procedures, in accordance with Chapter 14 of the UCI ADR-TIR and with the relevant Italian legislation in force. Anti-doping control will be made at the Mobile Medical Cabinet (Doping Control Station, DCS) located in the finish area at the end of each stage

Article 23 – Awards ceremony procedures
In compliance with articles 1.2.112 / 113 and 2.6.018 bis, the stage winner, the General Classification leader, who will wear the yellow-red jersey, the Points Classification leader, who will wear the orange jersey, the Mountains Classification leader, who will wear the white-blue jersey, and the Young Rider Classification leader, who will wear the pistachio green jersey, shall attend the awards ceremony no later than 10 minutes after crossing the finish after each stage.
Moreover, the stage winner and the GC leader shall attend the press conference for all accredited journalists.

Article 24 – Sanctions
All infringements shall be sanctioned according to the UCI regulations, and to the "sanctions table" referred to therein, art. 2.12.007.

Article 25 – General provisions
Only persons identified upon collection of the identification badge by the owner of the authorized vehicle are entitled to follow the race. Possible changes or additions shall be notified to the Organization Director. Drivers of cars and motorbikes with regular accreditation shall comply with the provisions set forth by the Rules of the Road and shall furthermore comply with the rules set out by the Organization Director and his Officials. Persons who are not recognized as having roles acknowledged by the organizers and services-related functions, as well as under-age persons, are not allowed to follow the race.
In the event of non-compliance, the articles of Chapter 2, paragraph 4 of the UCI regulations shall apply.
The Sports Directors taking advantage of art. 2.3.017 for technical and race-related necessities shall also abide by the "Rules of conduct" set out in the Italian Highway Code.
The Organization shall not be held liable in any way whatsoever for damages arising from accidents occurred prior, during or after the race, depending from actions not ascribable to the same organization, to persons in general, even if unrelated with the race.
For all that is not regulated under this ruling, the UCI, FCI and LPC regulations shall apply.

Article 26 – Environment protection
The Organization commits itself to protecting the environment by providing dedicated containers for waste separation in hospitality areas. In addition to providing "Green Areas", as set forth in article 9, right after the race has passed, the Organization will deploy appropriate staff to collect any objects or waste attributable to the race. Besides actively engaging in environment protection, the Organization also invites all the people involved in the event to behave respectfully toward the areas concerned.

PROGETTO GRAFICO:
Zampe Diverse

IMPAGINAZIONE E TESTI:
Studio Dispari

PLANIMETRIE E PROFILI:
Stefano Di Santo

FOTOGRAFIE:
LA PRESSE

COORDINAMENTO:
Chiara Banfi

TRADUZIONI:
Lucia Vandone

STAMPA:
Àncora Arti Grafiche

IL GIRO DI SICILIA
open fiber

IL GIRO DI SICILIA

open fiber

La Gazzetta dello Sport
Tutto il rosa della vita

RCS Sport
Move your Business

REGIONE SICILIANA

WWW.ILGIRODISICILIA.IT